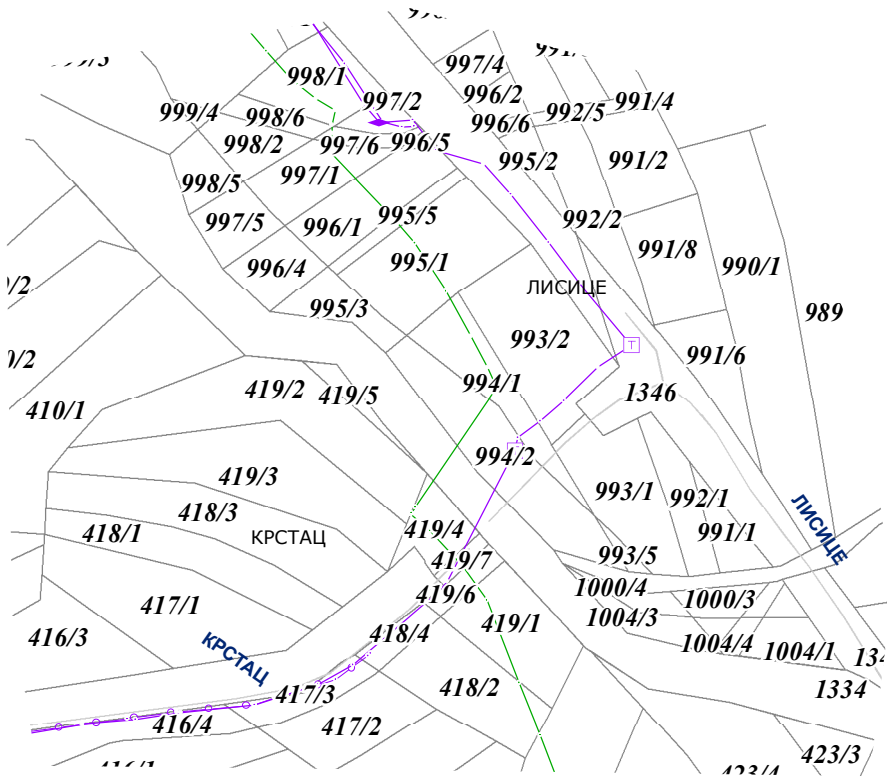




КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина ЛУЧАНИ

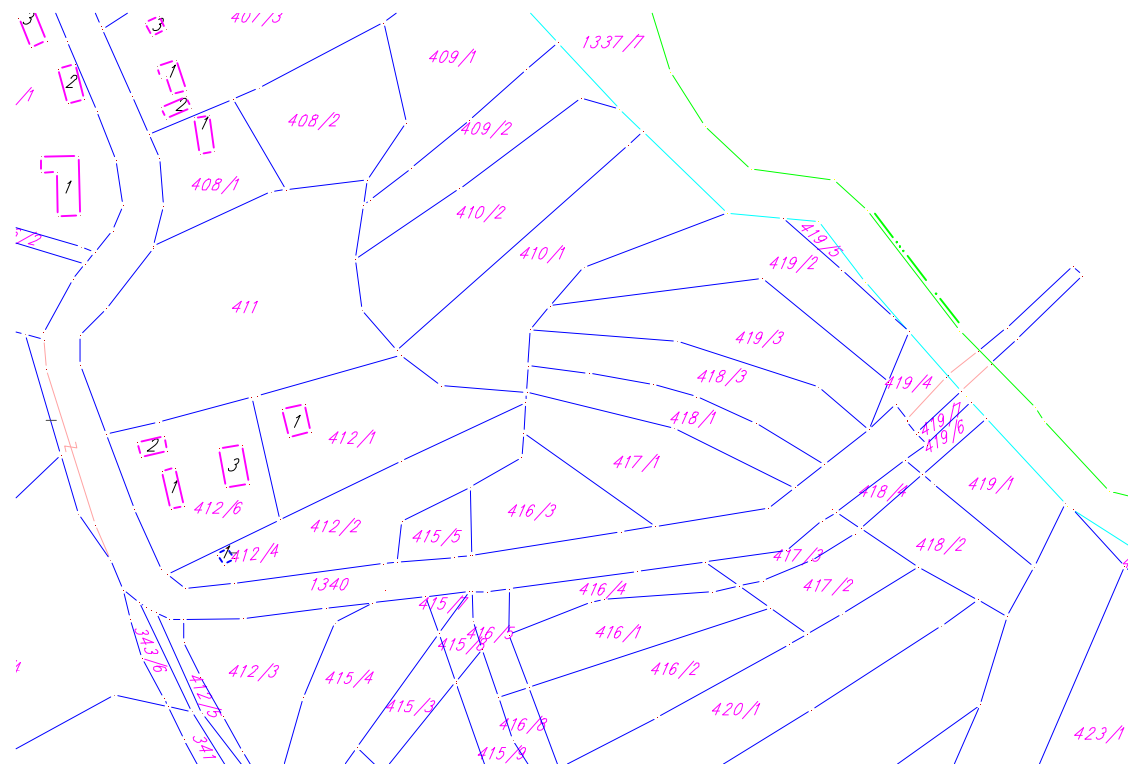
Размера: 1:2500



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Чачак група Гуча
Број: 952-04-141-10548/2021
КО Крстац

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе 1: 2500
Катастарска парцела број: 419/7 и др.



↑
С
|||

НАПОМЕНА:
Датум и време издавања: 02.06.2021.године

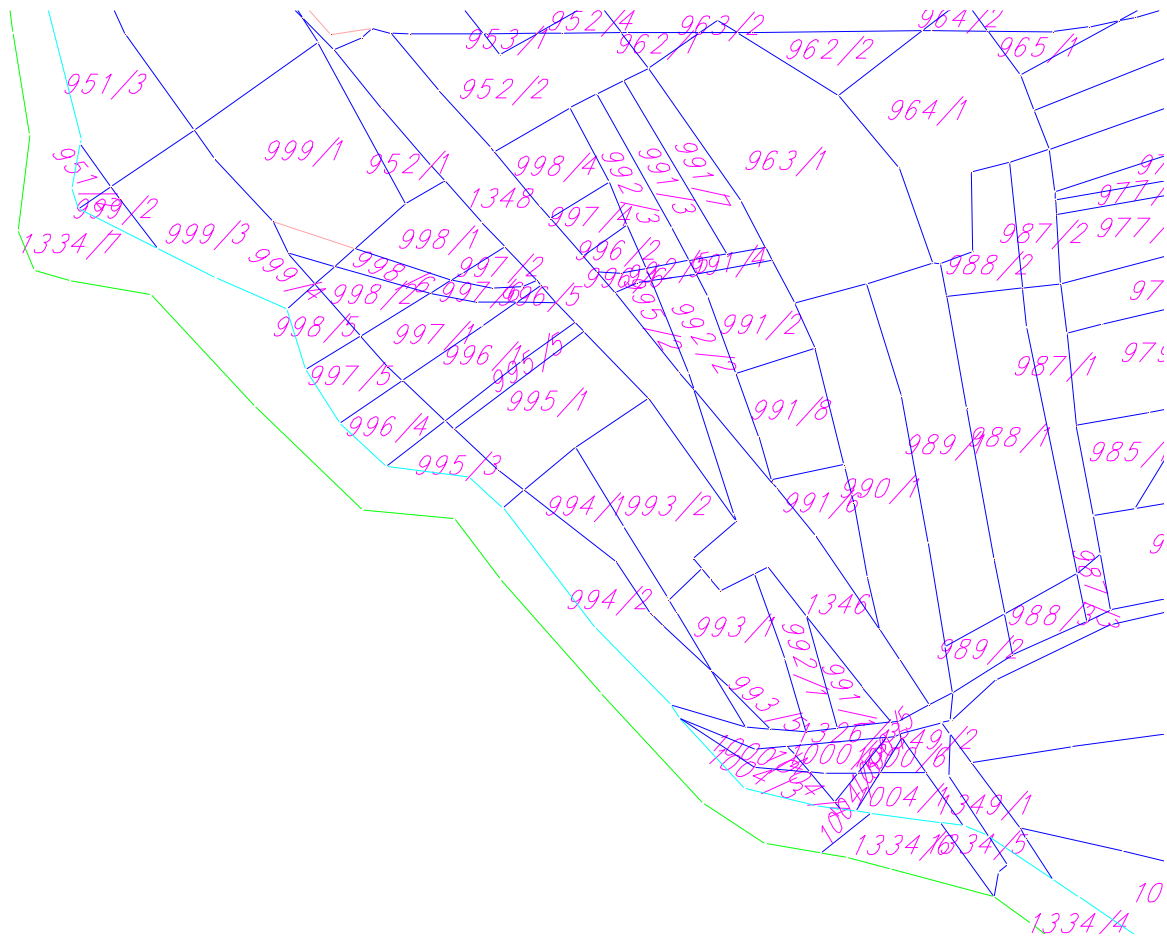
Овлашћено лице
РАДОМИР ДРАМЛИЋ
006006800 Auth
Digitally signed by РАДОМИР
ДРАМЛИЋ 006006800 Auth
Date: 2021.06.02 11:04:53 +02'00'

М.П.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Чачак група Гуча
Број: 952-04-141-10548/2021
КО Лисице

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе 1: 2500
Катастарска парцела број: 419/4 и др.



НАПОМЕНА:
Датум и време издавања: 02.06.2021.године

Овлашћено лице
РАДОМИР ДРАМЛИЋ
006006800 Auth
Digitally signed by РАДОМИР
ДРАМЛИЋ 006006800 Auth
Date: 2021.06.02 11:00:51 +02'00'

М.П.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

Заводни број: 350-02-00912/2021-07

Датум: 31.05.2021. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани“, бр. 17/2015) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за кат. парцеле бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац

и кат. парцеле бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, на територији општине Лучани

Предмет захтева: издавање информације о локацији за катастарске парцеле бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и кат. парцеле бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, на територији општине Лучани, на којима подносилац захтева ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, планира уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу IIА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис.

Подаци о локацији:

На Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Укупна дужина моста, закључно са насипима иза обалних стубова је 75.5m. Укупна ширина моста је 5.6m, при чему ширина коловоза износи 4.0m, што говори о томе да сам мост нема довољну ширину неопходну за двосмеран саобраћај.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине од по 0.8m. Дуж неких делова пешачких стаза постоје челични L профилни ивичњаци постављени на унутрашњим ивицама пешачких

стаза међутим на већем делу пешачких стаза челични профили недостају. Ограда која се налази на мосту је кородирала, чак и на неким местима на мосту недостају делови оградe.

На мосту постоји укупно 7 сливничких отвора без уграђених сливника. Вода се слободно слива и кваси конструкцију моста. Сливнички отвори се налазе са узводне стране конструкције. У зонама дилатирања конструкције дошло је до отварања пукотина с обзиром да дилатационе спојнице нису изведене.

Само стање коловоза је у јако лошем стању. На деловима коловоза ка ивичњацима постоји нагомилана прљавштина и ризла. Терен у зони обалних стубова моста је запуштен и зарастао у растиње.

Ширина коловоза прилазног пута (Државног пута) испред моста износи 5.0~5.5m са обостраним банкама по 0.5m, док иза моста износи 6.0~6.3m са обостраним банкама од по 1.0m(лево) односно 5.5m(десно) посматрано у смеру раста стационаже. Ширина коловоза локалне приступне саобраћајнице износи ~3.8m са обостраним банкама од по 1.0m(десно) односно 5.5m(лево) посматрано у смеру раста стационаже. Пешачке стазе на овој деоници не постоје, тако да се за пешачка кретања углавном користи сам коловоз Државног пута односно лок.приступна саобраћајница, банке као и земљани путеви и прилази.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице врши се гравитационим прикупљањем воде, попречним и подужним падовима преко банка у околни терен.

ПОСТОЈЕЋА И ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Намену земљишта у обухвату Плана чини:

1. Површине јавних и осталих намена у грађевинском подручју;
2. Површине пољопривредног земљишта, шуме и водне површине ван грађевинског подручја;

Планирана намена:

Катастарске парцеле се налазе у обухвату јавне намене – саобраћајне површине, као и на водним површинама.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Површине и објекти јавне намене обухватају све површине и објекте који се користе за јавне потребе, односно оне које су од јавног интереса. У Плану су посебно утврђени постојећи и потребни капацитети објеката и земљишта за потребе обављања делатности и послова јавних институција, установа и предузећа:

1. Образовање и васпитање (предшколско, основно и средње);
2. Здравство;
3. Социјална заштита (укључујући и становање за потребе социјално угрожених лица);
4. Култура;
5. Спорт;
6. Јавно зеленило;
7. Управа и администрација;
8. Комуналне зоне и објекти комуналне инфраструктуре (гробља, пијаци, управљање отпадом, ватрогасни дом);
9. Саобраћајна и друга инфраструктура;

Услови и правила за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајница и друге инфраструктуре користе се:

- за директно спровођење и реализацију на основу овог плана;
- за израду урбанистичких пројеката, када је то предвиђено овим планом;
- као смерница за израду Планова детаљне регулације у обухвату ПГР Лучани;

За уређење и изградњу као и реконструкцију, доградњу и надградњу и опремање инфраструктуром, на површинама јавне намене ради се Урбанистички пројекат на основу правила овог Плана и дефинисаног програма инвеститора.

За реализацију површина и објеката јавне намене за које овим планом нису дефинисани регулациони елементи ради се План детаљне регулације.

Саобраћајна инфраструктура

Планским подручјем пролази државни пут II А реда бр.181 (Кратовска Стена - Лучане - Гуча - Каона - Дракчићи), државни пут II Б реда број 408 Лучани - Марковица -веза са државним путем I Б реда бр. 22 (Чачак), као и општински путеви и то Дљин - Пожега (О-09), Дљин (од моста у Јелен Долу) - Бошковићи - Лучани (О-112) Крстац - Радуловићи - Лис - Пухово (О-115) и Висијевац - Потајник (О-116).

Даљинске везе Лучани остварују преко државног пута I Б реда бр. 22, а везе са непосредним окружењем и суседним општинама преко мреже општинских путева и државног пута II А реда број 181 и државног пута II Б реда број 408.

Левом обалом реке Бјелице планиране су у заједничком коридору двосмерна бициклистичка стаза и пешачка стаза дужине око 3,3 км. Пешачка и бициклистичка стаза пружају се паралелно државном путу II А реда број 181 према Гучи тако да је разрадом овог плана у зони планираног аутопута потребно планирати наставак бициклистичке стазе према Гучи. Укупна ширина заједничког коридора регулисаног корита реке Бјелице и пешачке и бициклистичке стазе износи 49,85м (попечни профил 17-17).

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005) и другим важећим прописима;
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;
- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м;
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005);

- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м;
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице;
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h;
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,00м;
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м;
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м;
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима приступачности (Сл. гласник РС бр.22/2015);
- приликом пројектовања и изградње бицикличких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011);
- удаљеност слободног профила бицикличке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м;

Регулација водотокова:

Планира се регулација реке Бјелице у дужини око 3400 m, регулација потока Спило у дужини око 300 m, Ђераћски поток у дужини око 370 m и потока Крстац у дужини око 300 m.

Приликом изградње планиране регулације корита реке Бјелице извршити измештање дела постојеће дистрибутивне гасоводне мреже притиска до 4 bar, који је положен унутар планиране регулације корита реке.

У складу са пројектним задатком инвеститора ЈП „Путеви Србије“:

Граница пројекта:

Границе пројекта су у зони постојећег државног пута, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста у дужини од 50m у постојећи пут испред и иза моста.

Коришћење расположивог простора:

Решење дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавог земљишта.

Обавезни елементи геометрије моста:

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према Закону о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/2018 и 95/2018- др закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр.50/2011) и уклопити у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу II реда).

Елементи трасе нивелете:

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

Оптерећење и посебни услови прорачуна и доказа:

Прорачун спровести на основу Правилника за грађевинске конструкције („Сл. Гласник РС“, бр.89/2019).

Опрема путног објекта:

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и др. потребни елементи.

Услови за хидроизолацију и коловозни застор:

На путном објекту и и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 см (хабајући слој асфалта је 4 см).

Услови за вођење инсталација:

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала Ø 110 мм.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

Услови за одводњавање:

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања да ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити на основу добијених Водних услова.

Заштитна челична ограда:

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 м.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебелином цинка од просечно 70μ.

Саобраћајна сигнализација и опрема:

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник РС“ бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18-др закон, 87/2018 и 23/2019) и Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр.85/2017).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације прредати као посебну свеску.

Пројекат уклапања пута:

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење коловозне конструкције испред и иза моста у потребној дужини.

Регулација речног корита:

Пројектом регулације речног корита потребно је обухватити дужину минимално по 50м узводно и низводно од осовине моста (укупно мин. 100м), осим ако се мишљењем надлежних институција другачије не дефинише.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај план представљају основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе у складу са Законом о планирању и изградњи

Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

БРАНИСЛАВ
ПОПОВИЋ
011093547
Auth

Digitally signed by
БРАНИСЛАВ
ПОПОВИЋ
011093547 Auth
Date: 2021.06.01
08:51:42 +02'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Чачку
09.32 број 217-8079/21
Дана 04.06.2021. године
ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021
Чачак
Булевар ослобођења број 5

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев заводни број 350-02-00912/2021-07 који нам је достављен дана
03.06.2021. године

Одељење за ванредне ситуације Чачак извршило је преглед захтева и идејног решења урађеног од стране „ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ“ Д.О.О. Београд и „ПУТИНВЕСТ“ Д.О.О. Београд, достављеног овом органу у име ЈП „Путеви Србије“, из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу IIА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у поступку обједињене процедуре електронским путем број ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/20), и утврдило да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена члановима 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

/НВ/



ЗА НАЧЕЛНИКА ОДЕЉЕЊА
По налогу број 35/20
Милан Ерић

МИЛАН ЕРИЋ
007654779
Auth

Digitally signed by МИЛАН ЕРИЋ 007654779 Auth
DN: c=RS, serialNumber=PNORS-0101971762812,
serialNumber=CARS-007654779, ou=ЕРИЋ,
givenName=МИЛАН, cn=МИЛАН ЕРИЋ 007654779
Auth
Date: 2021.06.04 08:24:48 +02'00'

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 229500/3-2021

ДАТУМ: 04.06.2021.године

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Краља Петра I 28, Крагујевац

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд

Булевар краља Александра бр.282

ПРЕДМЕТ: Технички услови за рушење постојећег и изградњу новог моста преко Бјелице на државном путу IIА реда бр.181 у насељу Крстац, деоница: Лучани – Лис

Веза: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

На основу захтева за издавање услова за **рушење постојећег и изградњу новог моста преко Бјелице на државном путу IIА реда бр.181 у насељу Крстац, деоница: Лучани – Лис** на к.п. број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, утврђено је да се у оквиру достављеног подручја, налази телекомуникациона инфраструктура која је у надлежности одржавања службе у Чачку, (приказана на достављеној ситуацији, која је у прилогу техничких услова) па се сагласност издаје под следећим условима:

ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ТК ИНСТАЛАЦИЈА

1. Планираним радовима у будућности **не сме доћи до угрожавања** механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек **бити обезбеђен адекватан приступ** постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, обратити се „Телекому Србије“, (Служба за мрежне операције Чачак, контакт особа Милутин Спасојевић (тф. 032/322-055 е-мејл: milutins@telekom.rs) са обавештењем о датуму почетка радова и имену и контакт телефону одговорног лица. Радници Телекома ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби

пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електричне мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове, уколико су неопходни, у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ТК ИНСТАЛАЦИЈА

1. Уколико није могуће обезбедити адекватан приступ постојећим кабловима, или су они у будућности угрожени, неопходно је извршити измештање постојећих ТК објеката/каблова. Потребно је урадити техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“. Такво техничко решење, мора бити саставни део пројекта за грађевинску дозволу за наведени објекат.

Извод из пројекта за грађевинску дозволу који садржи поменуто техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телекома.

2. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
3. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

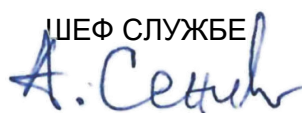
4. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
5. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
6. Измештена траса се мора геодетски снимити.
7. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, Служби за планирање и изградњу мреже Чачак (контакт особа Андрија Кубат тел. 0646531543) у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
8. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
9. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за које су услови тражени, завршени.
10. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
11. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

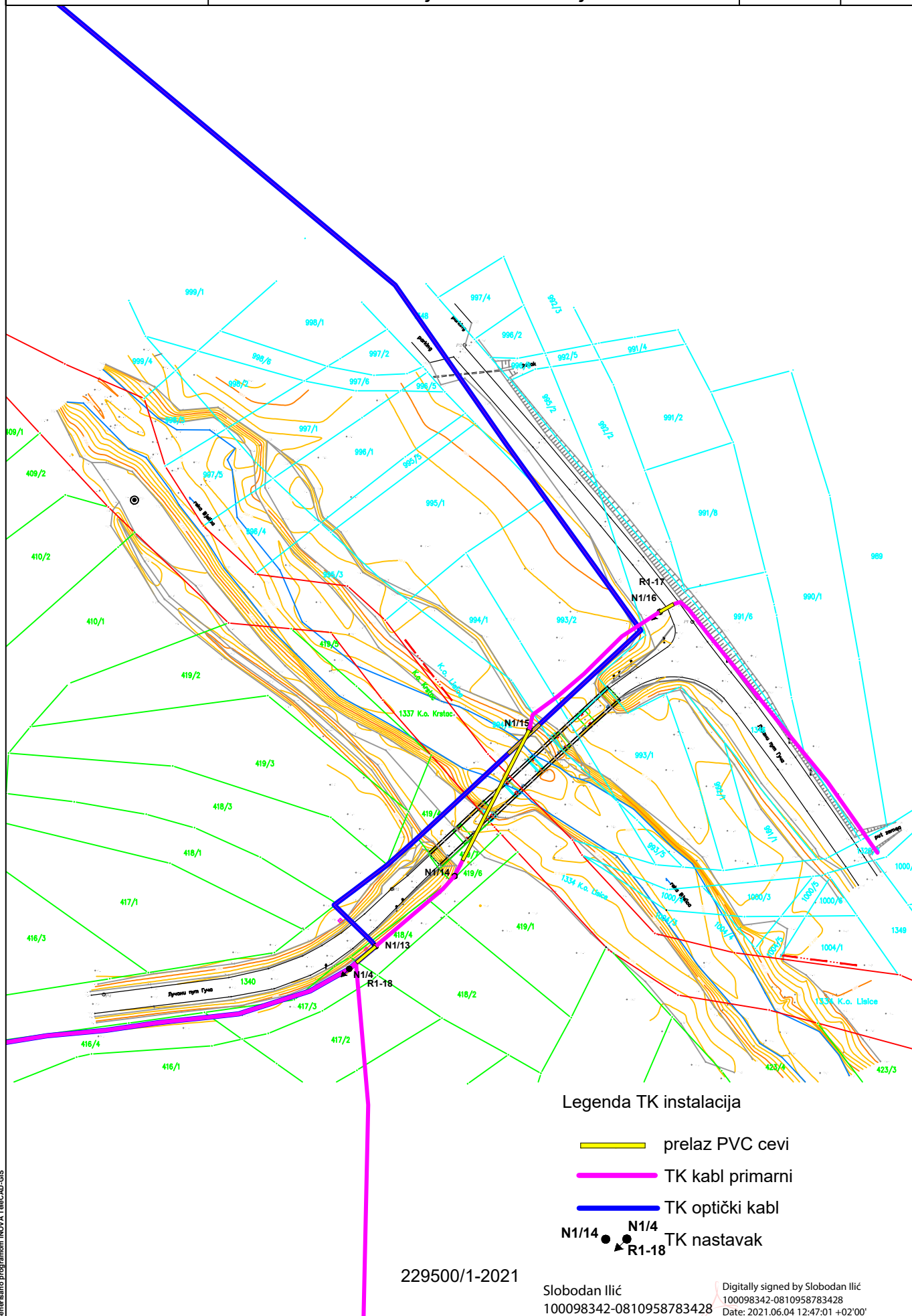
Важност ових услова је једна година од дана издавања.

С поштовањем,

Slobodan Ilić
100098342-08109587
83428

Digitally signed by Slobodan Ilić
100098342-0810958783428
Date: 2021.06.04 12:46:15 +02'00'

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл.инж.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021Наш број: OP286/21 (593/21)Датум: 04.06.2021.год.

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, на простору предвиђеном за издавање локацијских услова за изградњу објекта: Мост преко реке Бјелице, државни пут IIА реда бр.181, место Крстац, деоница Лучани – Лис, к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани

Поштовани,

Поводом захтева ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021, за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, на простору предвиђеном за издавање локацијских услова за изградњу објекта: Мост преко реке Бјелице, државни пут IIА реда бр.181, место Крстац, деоница Лучани – Лис, к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани, обавештавамо Вас:

У зони планиране изградње тј. у оквиру границе предметног пројекта, ЈП "Србијагас" нема изграђених и у експлоатацији гасовода и гасоводних објеката, те стога немамо посебне услове за заштиту постојећих гасовода и објеката који би требало да буду садржани у техничкој документацији.

Предлажемо да се за додатне податке и услове везане за гасне инсталације, обратите и привредном субјекту: „Yugorosgaz“ а.д., Београд, које врши дистрибуцију гаса на предметном подручју.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за Развој
- Архиви

Ljiljana
Topalović
925893215-
3001967715
198

Digitally signed
by Ljiljana
Topalović
925893215-3001
967715198
Date: 2021.06.07
00:07:52 +02'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, [ПИБ 100239951](#), матични број [07101104](#)

тел. 036 331 866, e-mail: zzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 637/2

Датум: 07.06.2021.

МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА

И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БРОЈ: ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-13/2021

Поступајући по вашем захтеву број: ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-13/2021, који је заведен у овом Заводу под бројем 637/1 од 03.06.2020. године, а односи се на издавање локацијских услова за рушење постојећег и изградњу новог моста преко Бјелице на државном путу ПА реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани – Лис, на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, КО Крстац и катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, КО Лисице, општина Лучани, Завод за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за рушење постојећег и изградњу новог моста преко Бјелице на државном путу ПА реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани – Лис, на кат. парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, КО Крстац и кат. парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, КО Лисице, општина Лучани, могу се издати на основу следећих услова:

- На предметним парцелама обухваћеним изградњом привремене саобраћајнице нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али за предметне парцеле остају на снази одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:

- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.

- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу Закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.

- У току извођења пројекта забрањује се извођење било каквих радова, као и стварање депонија и складишта материјала на вишој речној тераси леве обале реке Бјелице, на којој је регистрован археолошки локалитет из периода неолита (407/2, 407/3, 408/1, 408/2, 411, 412/6 и 412/1 КО Крстац).

Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

КАТАРИНА
ГРУЈОВИЋ
БРКОВИЋ

010950298 Sign

Digitally signed by
КАТАРИНА ГРУЈОВИЋ
БРКОВИЋ 010950298 Sign
Date: 2021.06.08 12:02:13
+02'00'

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-785/2021-002

Датум: 15.06.2021. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-7/2021

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу IIА реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани - Лис, на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, КО Крстац и катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, КО Лисице, Општина Лучани

На основу вашег захтева од 19.05.2021. године, који је код нас заведен дана 02.06.2021. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објекта који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу IIА реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани - Лис, на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, КО Крстац и катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, КО Лисице, Општина Лучани.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објекта, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 220 kV бр. 297/2 ТС Чачак 3 - ТС Пожега, који је у власништву „Електромрежа Србије” А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објекта у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објект са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

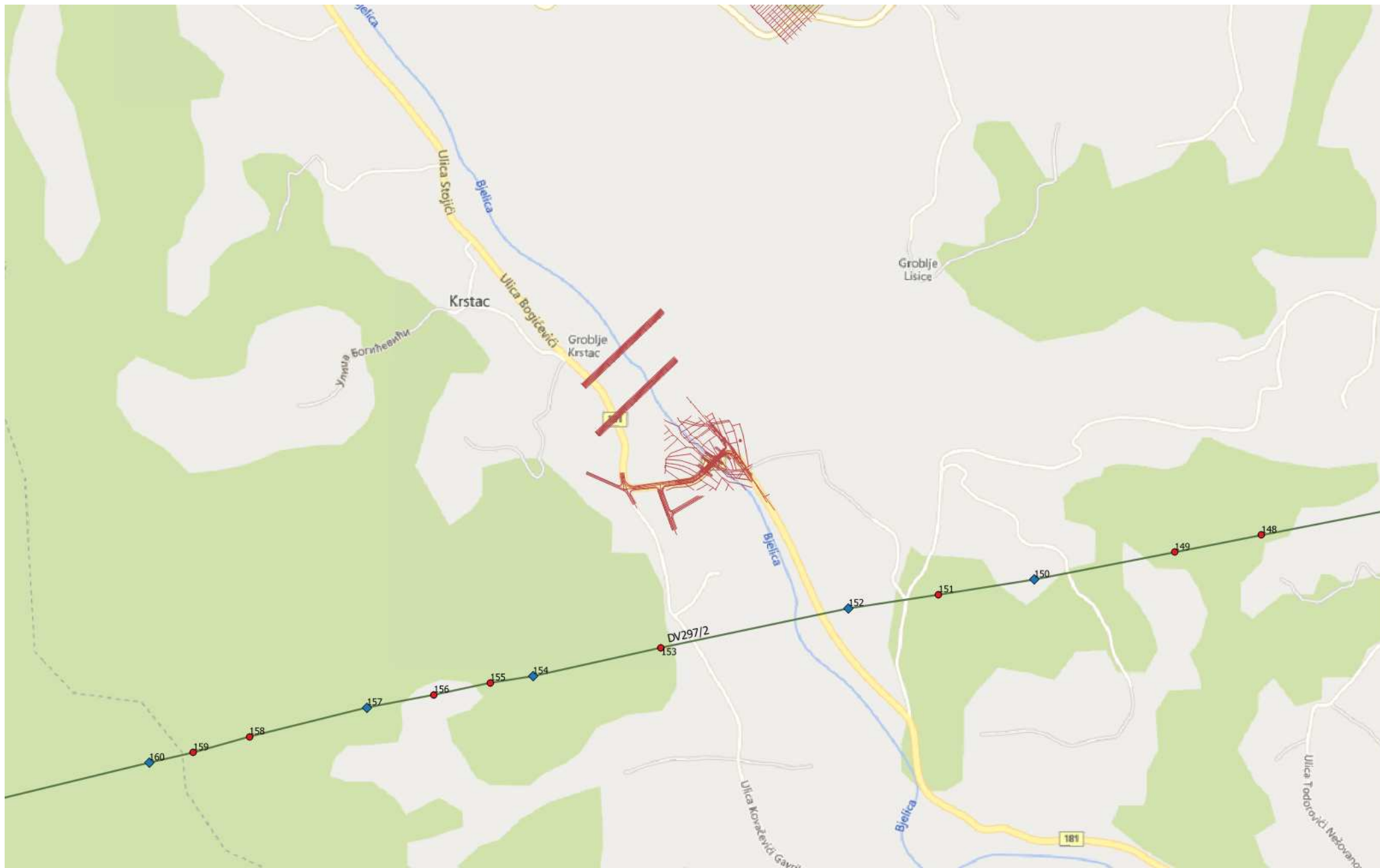
Копије доставити:

- РЦО Београд – ППС Ваљево

- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:

- Архива





Огранак Електродистрибуција Чачак

ЦЕОП:

Наш број: 20700-Д.09 27.- 64745/1- 2021

Место, датум: Чачак, 18.06.2021.год.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд

Одлучујући о захтеву надлежног органа од 07.06.2021.године, поднетог у име ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра 282, Београд, на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, издају се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за рушење постојећег и изградњу новог моста, преко реке Бјелице на државном путу II реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр.: 1340, 419/4, 419/7, ..., 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице Општина Лучани.

На датој ситуацији не постоје електроенергетски објекти који се укрштају са планираним мостом, а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- 1.1. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978), тј да се испоштује сигурносна висина моста од постојећег вода.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак у Чачку, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак у Чачку.



- 2.4. У случају потебе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз предходну сагласност „Електродистрибуције Србије“ д.о.о.Београд Огранак Електродистрибуција Чачак. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217 Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр.145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.

За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Доставити :

1. Служби за енергетику;



Директор огранка

Мр Стојан Васовић дипл.инж.ел

БОЈАН
ВУЈИНОВ
ИП
01103809
9 Auth

Digitally signed
by BOJAN
VUJINOV
011038099 Auth
Date: 2021.06.21
09:05:42 +02'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон и 9/2020, 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021 од 03.06.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу ПА реда бр. 181 у месту Крстац, на деоници Лучани-Лис, дана 17.06.2021. године под 03 бр. 021-1780/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна локација на којој се планира изградња новог моста преко реке Бјелице на државном путу ПА реда бр. 181 у месту Крстац не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планирана изградња се може извести на катастарским парцелама достављеним у Главној свесци Идејног решења у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани“, бр. 17/2015 од 05.06.2015. година).
- 2) Стабилност и функционалност моста треба у потпуности бити обезбеђена и документована. Извршити одређивање инжењерско-геолошких карактеристика носивости тла и на основу тога обезбедити услове за изградњу.
- 3) Величина моста мора бити у складу са важећим прописима и нормативима, а објекат архитектонски и естетски уклопљен у непосредно окружење.
- 4) Висина моста у односу на водно огледало реке Бјелице треба да буде довољна да спречи оштећење објекта приликом високих водостаја.
- 5) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови.
- 6) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава.
- 7) Применити све неопходне антиерозионе мере због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности моста и речног корита.
- 8) С обзиром на то да се предвиђа уклањање постојећег и изградња новог моста преко реке Бјелице, потребно је спречити слободан пад материјала и конструкције старог моста у реку у циљу заштите строго заштићених и заштићених дивљих врста.
- 9) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету.

- 10) Планирати одговарајућа техничка решења осветљења моста која су у складу са потребама јавних површина, али и еколошком функцијом локације.
- 11) Радове изводити у простору градилишта, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама. За прилаз предметној локацији максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру.
- 12) Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
- 13) Уклањање стабала, уколико је то неопходно, свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу, без обзира да ли су у приватном или државном власништву, од стране ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства.
- 14) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо птица са јајима или младунцима неопходно је привремено обуставити радове и обратити се Заводу за заштиту природе Србије;
- 15) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на деоници моста. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 16) Сав извађени материјал из корита реке мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.
- 17) Предвидети све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- 18) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
- 19) Уколико током извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираног земљишта није дозвољено.
- 20) Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- 21) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта.
- 22) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.
- 23) Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералашко – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежно министарство за заштиту животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1780/1 од 03.06.2021. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу IIА реда бр. 181 у месту Крстац, на деоници Лучани-Лис. Захтев за израду локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је Јавно предузеће „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282, 11160 Београд.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, на основу Идејног решења 185/2021 - 0 – ИДР од марта 2021. године, планира изградњу новог моста на Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 преко реке Бјелице. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нов мост на истом месту. Циљ је да се постојећи и планирани садржаји адекватно повежу са постојећом саобраћајном и инфраструктурном мрежом као и са планираним новим путним правцима у окружењу (аутопут E763 Београд-Пожега; петља Лучани) и да се на тај начин обезбеди ефикасније и безбедније одвијање саобраћаја на предметној локацији.

Предметна изградња ради се у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник Општине Лучани“, бр. 17/2015).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. При томе се имало у виду да се предметна локација не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе, Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, бр. 31/2012).

Планиране активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће значајније утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

Goran Drmanović

411431

Digitally signed by Goran
Drmanović 411431

Date: 2021.06.17 12:54:24
+02'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 8984-5

17.06.2021. године
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2026. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 17.06.2021. г.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу моста преко реке Бјелице на државном путу ПА реда бр.181, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Бјелице на државном путу ПА реда бр.181, место Крстац, деоница Лучани – Лис, на кат. парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и кат. парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
др Слободан Старчевић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).



Република Србија
ОПШТИНА ЛУЧАНИ
Општинска управа
Одељење за ЛЕР и привреду
Број: 350-77/5-2021
Датум: 21.06.2021. године
Л у ч а н и

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021 од 19.05.2021.год. за издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу објекта – новог моста преко реке Бјелице на државном путу II реда бр.181 у месту Крстац, деоница : Лучани – Лис на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, **КО Крстаци** катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, **КО Лисице, Општина Лучани**, инвеститора ЈП “Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд, за потребе издавања локацијских услова, доставља се

РЕШЕЊЕ
о
ТЕХНИЧИМ УСЛОВИМА
за

пројектовање и прикључење за изградњу објекта – новог моста преко реке Бјелице на државном путу II реда бр.181 у месту Крстац, деоница : Лучани – Лис на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, **КО Крстаци** катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, **КО Лисице, Општина Лучани**, инвеститора ЈП “Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд,

под следећим условима:

I. НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

1. Заштитни појас у зони Државног пута II реда је 10,00м са сваке стране јавног пута, односно 5,00 за општински пут, мерено од крајње тачке попречног профила (члан 29. **Закона о путевима**)
2. Забрањено је постављање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја (члан 31. **Закона о путевима**)
3. Пројектовање и изградња инсталација у зони јавног пута може се радити уз сагласност управљача јавног пута (члан 37. **Закона о јавним путевима**)

4. При извођењу радова (унутар комплекса или на саобраћајници) градилиште обележити и обезбедити саобраћајном сигнализацијом и обезбедити несметано одвијање саобраћаја у току извођења радова (члан 57.став 2. **Закона о јавним путевима**)
5. Сва оштећења на постојећој саобраћајници настала у току извођења радова, која су проузрокована од стране извођача радова, падају на терет инвеститора уз обавезу враћања у првобитно стање (члан 34. **Закона о јавним путевима**)

II. НА ОСНОВУ ОПШТИНСКИХ ОДЛУКА

1. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и други слични објекти по претходно прибављеној сагласности управљача општинских и некатегорисаних путева која садржи саобраћајно техничке услове (члан 17.став 2. **Одлуке о путевима**)
2. Управљач општинских и некатегорисаних путева дужан је да обезбеди контролу извођења радова (члан 17.став 3. **Одлуке о путевима**)
3. Заштитни појас са сваке стране Општинског пута је 5,00м, а за некатегорисане путеве 3,00м, мерено од спољне ивице пута (члан 18. **Одлуке о путевима**)
4. Депоновање материјала у зони саобраћајнице није дозвољено, као ни расипање материјала које угрожава и омета режим саобраћаја (члан 22. **Одлуке о путевима**)
5. При извођењу радова водити рачуна о постојећим инфраструктурним објектима (Електо и ПТТ инсталација) које се налазе у предвиђеној зони
6. Сва оштећења на постојећој саобраћајници, као и на инсталацијама, настала у току извођења радова падају на терет инвеститора уз обавезу враћања у првобитно стање

По завршетку радова прибавити сагласност да су поштовани наведени - Управљач општинских и некатегорисаних путева дужан је да обезбеди контролу извођења радова

Обрађивач
ЗОРИЦА
БОГЕТИЋ
080498079
6835-0804
980796835

Digitally signed
by ЗОРИЦА
БОГЕТИЋ
0804980796835-
0804980796835
Date: 2021.06.23
10:52:44 +02'00'

Зорица Богетић, дипл.инж.арх.

ШЕФ ОДЕЛЕЊА

Драгана Лазаревић. дипл.правник

ДРАГАНА
ЛАЗАРЕВИЋ
2904969798
917

Digitally signed by
ДРАГАНА
ЛАЗАРЕВИЋ
2904969798917
Date: 2021.06.24
07:55:49 +02'00'

Начелник општинске управе

ВД Слободанка Вукићевић

СЛОБОДАНКА
А
ВУКИЋЕВИЋ
21079727887
20

Digitally signed
by СЛОБОДАНКА
ВУКИЋЕВИЋ
2107972788720
Date: 2021.06.24
08:03:20 +02'00'

JKП “КОМУНАЛАЦ ЛУЧАНИ” **ЛУЧАНИ**

Ул. Радничка бр. 7, 32240 Лучани, тел: 032/820-205; директор и факс 817-379

Гуча, тел: 032/854-252; факс 032/855-745

Текући рачун: Комерцијална банка 205-190400-24

ПИБ 108108251; регистарски број: 6152616348

Поднет надлежном органу: РЕПУБЛИКА СРБИЈА: МИНИСТАРСТВО,
ГРАЂЕВИНАРСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

Подносилац: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД
(Звездара),
Адреса: БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282, Београд

Лучани:30.06.2021.год

Број: 2010

У вези са вашим дописом по предмету, ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021, за издавање локацијске дозволе за рушење постојећег и изградњу новог моста преко Бјелице на државном путу IIA реда бр.181 у месту Крстацу, деоница: Лучани - Лис, на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и катастарске парцеле број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани на основу **Закона о планирању и изградњи** („Сл.гласник РС“ бр.72/2009, 81/2009 и 24/2011), **Закона о комуналној делатностима** („Сл.Гласник РС“ бр.88/2011), **Одлуке о јавном водоводу и канализацији у општини Лучани** (у од 30.10.2009.год.), издају се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1.ВОДОВОДНА МРЕЖА

На наведеним катастарским парцела број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац

, и катастарске парцеле број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, не постоји водоводна мрежа водосистема „Рзав“, која се налази у надлежности ЈКП „Комуналац Лучани“ Лучани, тако да се ничим не доводи у питање извођење радова.

За све потребне информације обратити се ЈКП „Комуналац Лучани“ на бр. тел. **032/854-252**

НАПОМЕНА: Подносилац захтева на име трошкова за издавање Техничких услова, дужан је уплатити износ од 6000,00 динара на текући рачун ЈКП „Комуналац Лучани“ Лучани бр. 205-190400-24 код Комерцијалне банке.

Обрађивач предмета
Тања Миленковић

ЈКП "КОМУНАЛАЦ ЛУЧАНИ" ЛУЧАНИ

Zoran

Vučičević

411541

Digitally signed by
Zoran Vučićević

411541
Date: 2021.07.01
11:57:47 +02'00'



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00533/2021-07
02.07.2021. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282., Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-38251/2021 од 20.05.2021 године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу моста преко реке Бјелице и заштиту корита реке Бјелице у зони моста на ДП ПА реда бр.181., место Крстац, деоница Лучани-Лис на к.п. у КО Крстац и КО Лисице, општина Лучани.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.330. од 02.07.2021. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката; прибавити извештај техничке контроле на предметну техничку документацију;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Како у достављеној техничкој документацији није пројектовано решење регулације реке Бјелице у зони предметног моста којим се сагледавају сви остали објекти који се укрштају са реком Бјелицом или граде у кориту за велику воду потребно је урадити техничку документацију и за: објекат моста на аутопуту и петље „Лучани“ на аутопуту, објекат сталне депоније земље бр.7. из тунела Муњино брдо. Без наведене техничке документације која представља целину, не може се утврдити исправност приложеног техничког решења изградње моста и регулације реке Бјелице;

4.6. У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај Q (m^3/s)	Минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1.2
500-1000	1,3

4.7. Укрштање моста са водотоком извести под углом укрштања приближно 90^0 , а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке;

4.8. Укрштање измештених инфраструктурних објеката са водотоком извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1.5 м испод нерегулисаног водотока, односно на мин. 1.0 м испод регулисаног водотока.

4.9. На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока; карактеристичне рачунске велике воде реке Бјелице према подацима РХМЗ су: $Q_{1\%}=425 m^3/s$ и $Q_{2\%}=350 m^3/s$, $Q_{5\%}=265 m^3/s$, $Q_{10\%}=210 m^3/s$, $F_{sl}=370 km^2$.

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

4.12. На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;

4.13. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

4.14. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.15. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реку. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се

спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити такав да не угрози прописане карактеристике вода реципијента;

4.16. На месту излива атмосферске канализације у реципијнт, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Бјелице, са уклапањем у профил корита реке;

4.17. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом.

4.18. Да се у периоду извођења радова у кориту реке Бјелице не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила реке;

4.19. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите;

4.20. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.21. Да се, по завршетку израде техничке документације, која у складу са условом бр.4.5 мора да обухвати: *изградњу моста на аутопуту преко реке Бјелице и петље «Лучани» на аутопуту, затим документацију за депонију земље бр.7. из тунела «Муњино брдо», као и документацију за регулацију реке Бјелице у зони свих изведених радова*, обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ Булавар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-00912/2021-07 од 28.05.2021. у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Бјелице и заштиту корита реке у зони моста на ДП ПА реда бр.181., место Крстац, деоница Лучани-Лис на к.п. у КО Крстац и КО Лисице, општина Лучани.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.5909/1 од 16.06.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-89/2021 од 09.06.2021;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/172/21-02 од 07.06.2021.године;
- Информација о локацији број 350-02-00912/2021-07 од 31.05.2021., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;
- Ситуациони план слива реке Бјелице;
- Катастарско топографски план локације моста;
- Идејно решење 0- Главна свеска - Идејно решење „За рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 181, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021 год.;
- СТ – Хидролошка студија - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 181, у месту Дљин, деоница „Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021 год.;
- Идејно решење 3.1- Пројекат заштите корита реке Бјелице у зони моста - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Дљин, деоница

„Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 3 – ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021. год.;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост преко реке Бјелице, притоке западне Мораве, водно подручје Морава. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Бјелица, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци. Река Бјелица, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011). Предметна локација припада, водној јединици 42-"Западна Морава-Чачак", у складу са Правилником о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу намерава се рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу II А реда број 18., у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице.

На посматраној деоници (у насељу Крстац) река Бјелица је нерегулисан водоток и није обухваћена оперативним планом за одбрану од поплава.

Идејним решењем је обухваћен део површине предвиђен за путни објекат, део површине државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање локалне приступне саобраћајнице на новопроектовано стање државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег државног пута. Проектована укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста на постојећи пут.

Приликом израде техничке документације, тачни подаци о стационажи постојећег предметног моста, одређени су на основу важећег Референтног система путне мреже Републике Србије. Предметним системом констатовано је следеће: на државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465,00 /стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Деоница државног пута II А реда бр.181 на којој се налази предметни мост (предвиђен за рушење и новоградњу), је између чвора Лучани (бр. 18101 - стационажа km 1+289.00) и чвора Лис (бр. 18102– стационажа km 10+246.00) у складу са Референтним системом путне мреже Републике Србије.

Циљ је да се постојећи и планирани садржаји адекватно повежу са постојећом саобраћајном и инфраструктурном мрежом као и са планираним новим путним правцима у окружењу (аутопут Е763 Београд-Пожега; петља Лучани) и да се на тај начин обезбеди ефикасније и безбедније одвијање саобраћаја на предметној локацији.

Постојећи мост је у лошем стању, прошао му је употребни век са недовољном носивошћу за овај ранг пута. С обзиром на обим саобраћаја и констатовано стање конструкције моста, а нарочито корозије и пропадања арматуре монтажних ситноребрастих плоча у доњој зони у срединама распона као и пропадање доњих зона наглавних греда стубова али и самих оштећења на стубовима дошло је до значајног смањења носивости конструкције. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, предвиђа се рушење постојећег моста и изградња новог на истом месту.

Проектована укупна дужина моста износи 75.0m, односно 87,79m закључно са насипима иза обалних стубова.

Укупан распон светлог отвора постојећег моста износи $L = 69,50 \text{ m}$. Постојећи мост има шест речних стубова, односно седам светлих отвора. Новопроектовани мост има два речна стуба, односно три светла отвора укупног распона $L = 73,30 \text{ m}$.

Према резултатима хидрауличког прорачуна, нови мост нема негативног утицаја на постојећи хидраулички режим. Изградњом регулације водотока, односно заштите речног корита у зони моста, коте велике воде повратног периода сто година су ниже за 0,5 м, од постојећег режима вода. Приликом пројектовања новог моста, као услов са хидротехничког аспекта, усвојен је минимални зазор од 1,2м од коте воде за протицај $Q_{1\%}$ до коте доње ивице конструкције.

У Мишљењу бр.5909/1 од 16.06.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак су дати су подаци од значаја као и други карактеристични подаци са посебном напоменом о неопходности сагледавања пројектног решења регулације реке Бјелице у околини моста у целини, што је све усвојено и садржано у овим водним условима.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-89/2021 од 09.06.2021. су дате карактеристичне рачунске велике воде реке Бјелице: $Q_{1\%}=425 \text{ m}^3/\text{s}$ и $Q_{2\%}=350 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{5\%}=265 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{10\%}=210 \text{ m}^3/\text{s}$, $F_{sl}=370 \text{ km}^2$. Дати су и карактеристични подаци и ограничења, као и напомена: РХМЗ је дао Мишљење бр.922-1-78/21 од 31.05.2021. у поступку издавања водних услова за израду техничке документације моста преко реке Бјелице нешто низводније од предметног моста уз напомену да су уз предметни захтев достављене исте хидролошке подлоге. У поређењу са мостом за који је дато наведено мишљење, а имајући у виду да се налази на истој саобраћајници, предметни мост, према достављеној документацији, има значајно већу пропусну моћ и није ограничен нивелетама приступних саобраћајница.

Према Мишљењу Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/172/21-02 од 07.06.2021.године. Приложени су подаци квалитета воде за реку Бјелицу: низводни профил (пре улива у Западну Мораву) Лучани, а подаци о квалитету водотока на профилу корисника и узводном профилу нису обухваћени програмом мониторинга. У Закључку овог Мишљења наводи се да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а

после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.21. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе"
- Мишљење РХМЗ
- Мишљење Агенције ЗЖС

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić

785519042-24049

62715398

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Digitally signed by Nataša
Milić
785519042-2404962715398
Date: 2021.07.02 15:48:04
+02'00'

Образац 3.

Министарство заштите животне средине
„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 353-01-7/172/2021-02

Датум: 07.06.2021. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 101/2016 и 95/2018 и др. закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС” број 72/2017 и 44/2018 – др.закон) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС” број 50/2012), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/ Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу ПА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани, број 325-05-533/2021-07 од 03.06.2021. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

1. Општи подаци:

Назив

-објекат/радови: уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу ПА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани

-техничка документација: ИДР – Идејно решење за уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу ПА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Слануша, Бјелица

Слив: Западна Морава

Водно подручје: Морава

Водно тело: BJEL_1

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X_25000	СТАН_Y_25000
- Слануша - Бјелица	Западна Морава	-	-	-	-
Узводни профили – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X_25000	СТАН_Y_25000
-	-	-	-	-	-
Низводни профили – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X_25000	СТАН_Y_25000
Лучани_Бјелица	Западна Морава	BJEL_1	-	7429600	4858575

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Jed. mere	Период:-			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
-_Слануша -_Бјелица	Западна Морава	-	-	-	-	-	-	-

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2011.-2012.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Лучани_Бјелица	Западна Морава	BJEL_1	Температура воде	°C	24.2	3.0	13.2	
			Мутноћа	NTU	296.0	4.5	39.3	
			Суспендоване материје	mg/l	534	4	64.3	25

Напомена:
*-С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
о- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2011.-2012.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	14.6	1.9	8.5	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	110	35	76	
			Алкалитет	mmol/l	6.96	2.42	3.80	
			Укупна тврдоћа	mg/l	612	166	298	
			Растворени CO ₂	mg/l	7.5	0.0	3.2	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	7.2	0.0	2.5	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	427	138	227	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	348	121	190	
			pH	-	8.80	7.52	8.23	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	1128	295	610	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	706	169	387	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	1.90	0.02	0.66	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	1.080	0.005	0.336	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	16.00	0.80	3.83	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	16.84	0.30	4.02	
			Укупни азот (N)	mg/l	23.20	2.40	8.50	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.103	0.009	0.045	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.380	0.035	0.120	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	12.9	5.9	9.1	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	21.6	5.5	12.5	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	3.1	1.5	2.4	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	195	44	89	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	54.0	8.7	18.2	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	156.0	5.0	17.6	100
			Сулфати (SO ₄ ²⁻)	mg/l	200	8	66	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	73.1	<10.0	26.2	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	188.9	<10.0	54.7	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	19.6	1.6	6.9	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	13.5	1.9	5.0	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2011.-2012.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{Sr}	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	4.4	<0.5	0.7	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	7.6	<0.5	1.0	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.12	<0.02	0.04	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.1	<0.1	<0.1	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	46.3	1.4	7.9	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	98.9	15.3	55.4	
			Арсен (As)-растворени	µg/l	4.6	<0.5	1.3	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnО ₄ (НПК _{Mn})	mg/l	10.1	2.9	5.94	10
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	27.8	3.0	9.29	6.0
			Нафтни угљоводоници	mg/l	0.147	0.013	0.0608	

Напомена:

*-С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

о- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 101/2016), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Бјелицу: низводни профил Лучани (пре улива у Западну Мораву), водно тело BJEL_1 (Табела 2.3).
- б) Подаци за табеле Квалитет водотока (Табела 2.1) на профилу корисника и узводни профил (Табела 2.2), нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС”бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС ” бр. 24/14).



-подносиоцу захтева
- архиви

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-89/2021
Датум: 09. јун 2021. године
Београд
дипл. инж. СрМ/

QF-C-018

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације моста преко реке Бјелице у месту Крстац, општина Лучани, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	мост преко реке Бјелице (рушење постојећег и изградња новог)
- локације	КО Крстац, КО Лисице, општина Лучани, на државном путу IIА реда број 181 деоница Лучани-Лис

1.2. Достављена документација уз захтев број 325-05-533/2021-07 од 03.06. 2021. године:

- Идејно решење предметног објекта ("Филос инжењеринг", "Путинвест", Београд, април 2021.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	Бјелица
предметни профили	узводно од улива у Западну Мораву
слив	Западна Морава, Велика Морава
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} =$	425	m^3/s
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} =$	350	m^3/s
двадесетогодишња велика вода	$Q_{5\%} =$	265	m^3/s
десетогодишња велика вода	$Q_{10\%} =$	210	m^3/s
површина слива	$F_{sl} \sim$	370	km^2

- Карактеристични рачунски протоци великих вода наведени су према мишљењу 922-1-152/2020 од 12.08.2020. године које је дато на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-735/2020-07 од 06.08.2020. године у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега, поддеонице 4 и 5.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју.
- 2.2. Уколико је потребно, спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне за меродавне протоке усвојене у складу са Условима 2.1. и 1.4.

- 2.3. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног укрштања.
- 2.4. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметним деоницама водотока.

НАПОМЕНА: РХМЗ је дао мишљење број 922-1-78/2021 од 31.05.2021. године на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-00492/2021-07 од 25.05.2021. године у поступку издавања водних услова за израду техничке документације моста преко реке Бјелице нешто низводније од предметног моста уз напомену да су уз предметни захтев достављене исте хидролошке подлоге. У поређењу са мостом за који је дато наведено мишљење, а имајући у виду да се налазе на истој саобраћајници, предметни мост, према достављеној документацији, има значајно већу пропусну моћ и није ограничен нивелетама приступних саобраћајница.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.



ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

Јавно водопривредно предузеће
“Србијаводе” Београд
Водопривредни центар “Морава” Ниш
РЈ “Западна Морава” Чачак
број: 5909 / 1
Дана: 16.06. 2021 год.
НИШ

ДР (249-5909/14.06.2021 год.)

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016 и 95/2018), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/2017), решавајући према захтеву бр.325-05-533/2021-07 од 03.06.2021 год. Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд, за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице, Јавно водопривредно предузеће “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Морава” Ниш, РЈ “Западна Морава” из Чачка издаје:

МИШЉЕЊЕ

1.1.Назив:	
објекта	Рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице
радова	Рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице
Планског документа	

1.2.Хидрографски подаци:	
Најближи водоток-река, канал, акумулација	река Бјелица
Слив,подслив	Западна Морава
Водно подручје	Морава
Водно тело:	површинских вода
број	243
индентификација	BJEL_1

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу намерава се рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице за коју важе следећи подаци о меродавним великим водама:

водоток	Водно подручје Мошава, послив Западна Мошава	Стационар аутопута	Начин укрштања аутопута и водотока	Хидролошки прорачун великих вода водотока на локацији укрштања са аутопутем из приложеног идејног решења				Коментар
				Q0.1%	Q1%	Q2%	Q5%	
Деоница аутопута Лучани –Пожега територија општине Лучани и општине Пожега, преко К.О. Крстац, К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи								
Река Бјелица					380	315	240	

2.Подаци од значаја за издавање водних услова

На посматраној деоници (у насељу Крстац) река Бјелица је нерегулисан водоток. Река Бјелица је водоток I реда и припада водном подручју Морава.

Ова деоница реке Бјелице је није обухваћена оперативним планом за одбрану од поплава.

Опис новог моста на државном путу који се гради уместо постојећег моста (из приложене техничке документације):

Идејним решењем је обухваћен део површине предвиђен за путни објекат, део површине Државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање локалне приступне саобраћајнице на новопроектовано стање Државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег Државног пута. Проектована укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличког прорачуна, са уклапањем моста на постојећи пут.

Приликом израде техничке документације, тачни подаци о стационажи постојећег предметног моста, одређени су на основу важећег Референтног система путне мреже Републике Србије. Предметним системом констатовано је следеће: на Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Деоница Државног пута II А реда бр.181 на којој се налази предметни мост (предвиђен за рушење и новоградњу), је између чвора Лучани (бр. 18101 - стационажа km 1+289.00) и чвора Лис (бр. 18102– стационажа km 10+246.00) у складу са Референтним системом путне мреже Републике Србије.

Циљ је да се постојећи и планирани садржаји адекватно повежу са постојећом саобраћајном и инфраструктурном мрежом као и са планираним новим путним правцима у окружењу (аутопут Е763 Београд-Пожега; петља Лучани) и да се на тај начин обезбеди ефикасније и безбедније одвијање саобраћаја на предметној локацији.

Постојећи мост је у лошем стању, прошао му је употребни век са недовољном носивошћу за овај ранг пута. На мосту је ограничено кретање возила носивости 3,5t. С обзиром на обим саобраћаја и констатовано стање конструкције моста, а нарочито корозије и пропадања арматуре монтажних ситноребрастих плоча у доњој зони у срединама распона као и пропадање доњих зона наглавних греда стубова али и самих оштећења на стубовима дошло је до значајног смањења носивости конструкције. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, **потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нов мост на истом месту.**

Идејним решењем је обухваћен део површине предвиђен за путни објекат, део површине Државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање локалне приступне саобраћајнице на новопроектовано стање Државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег Државног пута. Проектована укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличког прорачуна и износи 75.0m (87.79m закључно са насипима иза обалних стубова).

Укупан распон светлог отвора постојећег моста износи $L = 69,50 \text{ m}$. Постојећи мост има шест речних стубова, односно седам светлих отвора. Новопроектиовани мост има два речна стуба, односно три светла отвора укупног распона $L = 73,30 \text{ m}$.

Према резултатима хидрауличког прорачуна, може се видети да нови мост нема негативног утицаја на постојећи хидраулички режим. Изградњом регулације водотока, односно заштите речног корита у зони моста, које велике воде повратног периода сто година ($Q1\%$) су ниже за $0,50 \text{ m}$ од постојећег режима вода.

Приликом пројектовања новог моста, као услов са хидротехничког аспекта, усвојен је минималан зазор $z = 1,20 \text{ m}$ од које воде за протицај $Q1\%$ до које доње ивице конструкције:

- Кота воде за протицај $Q1\% = 380 \text{ m}^3/\text{s}$ износи $305,02 \text{ mm}$ (варијанта са регулацијом речног корита),

- Кота доње ивице конструкције моста ДИК = $306,73 \text{ mm}$,

- Зазор (стварни) $z = 1,71 \text{ m}$.

Пројектовани су следећи елементи моста и пута:

- укупна ширина коловоза на ДП *испред моста* износи 7.20 m , гледано у смеру раста стационаже

- обострани тротоари на ДП *испред моста* од по 2.40 m , гледано у смеру раста стационаже

- обостране банке на ДП *испред моста* од по 0.50 m , гледано у смеру раста стационаже

- укупна ширина коловоза на ДП *иза моста* износи 6.50 m , гледано у смеру раста стационаже

- обострани тротоари на ДП *иза моста* ширине 2.50 m (лево) и 3.50 m (десно), гледано у смеру раста стационаже

- укупна ширина коловоза на лок.приступној саобраћајници износи 6.0 m , гледано у смеру раста стационаже

- обострани тротоари на лок.приступној саобраћајници 3.0 m , гледано у смеру раста стационаже

- укупна ширина коловоза на мосту износи 7.20 m ;

- обостране пешачке стазе на мосту од по 2.40 m ;

Нивелациона решења условљена су конфигурацијом терена, будућом петљом Лучани односно искључењем/укључењем на планирани аутопут Е-763, постојећом локалном приступном саобраћајницом као и са коректним одводњавањем планираних саобраћајних површина. Сва нивелациона решења саобраћајних површина обрађена овим делом пројектне документације у потпуности су усаглашена са постојећим стањем уз истовремено омогућено коректно прикупљање и гравитационо отицање атмосферских вода, попречним и подужним падовима преко банке низ природне косине до елемената за одводњавање (бетонских канала) односно одводњавање на појединим деловима деонице само преко банке низ природне косине у околини терен.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице предвиђено је гравитационим прикупљањем воде, попречним и подужним падовима преко банке низ природне косине до елемената за одводњавање (бетонских канала) односно одводњавање на појединим деловима деонице само преко банке низ природне косине у околини терен.

На саобраћајници предвиђена је флексибилна коловозна конструкција са застором од асфалт бетона, док се на путном објекту и прилазима предвиђа хидроизолација и коловозни застор укупне дебљине од 10 cm (хабајући слој асфалта 9 cm и хидроизолација 1 cm). На тротоару је такође предвиђен застор од асфалт бетона.

Оивичење саобраћајних површина извршиће се одговарајућим ивичњацима, и сви елементи попречног профила који се међусобно разликују одвојиће се одговарајућим оивичењем. Заштитна челична ограда на мосту биће усклађена са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза моста.

Велике воде реке Бјелице према приложеном хидролошком прорачуну у хидролошкој студији су:

$Q0,1\% = 482,13 \text{ m}^3/\text{sek}$;

$Q1\% = 359,62 \text{ m}^3/\text{sek}$;

$Q2\% = 323,41 \text{ m}^3/\text{sek}$;

$Q10\% = 287,24 \text{ m}^3/\text{sek}$.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.):

- Обавеза пројектанта је да у даљој разради документације дефинише измењени режим вода и мере које предузима за заштиту од измењеног режима вода,
- У достављеној техничкој документацији није дат на увид пројектно решење регулације реке Бјелице у зони предметног моста којим се сагледавају сви остали објекти који се укрштају са реком Бјелицом или граде у кориту за велику воду реке Бјелице, и то: објекат моста на аутопуту и петље „Лучани“ на аутопуту, објекат сталне депоније земље бр.7 из тунела Муњино брдо. Напомињемо да је инвеститор свих наведених објеката и радова ЈП „Путеви Србије“ и да се пројектна решења регулације реке Бјелице не могу приказивати парцијално без сагледавања целине. ЈП „Путеви Србије“ су обавезни да доставе техничку документацију која се односи на изградњу моста на аутопуту преко реке Бјелице и петље „Лучани“, техничку документацију депоније земље бр. 7 из тунела Муњино брдо, као и техничку документацију којом регулише реку Бјелицу у зони свих наведених објеката. Без достављања наведене техничке документације не може се утврдити исправност приложеног техничког решења изградње моста и регулација реке Бјелице по поднетом захтеву. Заштиту реке Бјелице изградњом обалоутврде у зони моста вршити и у кориту за велику воду, а не само у мниор кориту,
- Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

Протицај Q(м ³ /сек)	минимално надвишење Н(м)
100 до 200	0,90
200 до 300	1,10
300 до 500	1,20
500 до 1 000	1,30
- Укрштање моста са водотоком извести са углом укрштања што ближим 90°, а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке,
- Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50м испод нерегулисаног водотока, односно мин.1м испод регулисаног водотока,
- На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока;

На основу горе наведених података предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради пројектне документације и то:

- За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе;
- На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
- Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;
- Приликом израде објеката водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите подземних и атмосферских вода,
- При пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничкој документацију) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;
- На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;
- Пројектовани мост мора имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода;
- На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција

код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;

- Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);
- За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;
- Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

Уз захтев је поднето следеће:

- Идејно решење 0- Главна свеска - Идејно решење „За рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на катастарским парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарским парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Врачар, 11 000 Београд, 22 март 2021 год.;
- Идејно решење 1- Пројекат мотовске конструкције - Идејно решење „За рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на катастарским парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарским парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 1 – ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Врачар, 11 000 Београд, 22 март 2021 год.;
- Идејно решење 2/2. Пројекат уклапања пута Идејно решење „За рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на катастарским парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарским парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 2021-504-2/2-ИДР, пројектант „ПУТИНВЕСТ“ доо Београд - Земун, ул. Лазара Саватића бр.8, Београд 2021 год.;
- СТ – Хидролошка студија - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на катастарским парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарским парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Врачар, 11 000 Београд, 22 март 2021 год.;
- Идејно решење 3.1- Пројекат заштите корита реке Бјелице у зони моста - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на катастарским парцелама број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарским парцелама број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Врачар, 11 000 Београд, 22 март 2021 год.;
- Ситуациони план слива реке Бјелице;
- Катастарско топографски план локације моста „ПУТИНВЕСТ“ доо Београд;
- Копије катастарског плана за К.О. Крстац и К.О. Лисице, бр. 952-04-141-10548/2021 од 02.06.2021 год., РГЗ Служба за катастар непокретности Чачак група Гуча;

- Копије катастарског плана водова у К.О. Лучани, РГЗ Одељење за катастар водова Ужице, број 956-307-11335/2021 од 31.05.2021 год.;
- Информација о локацији за кат. парцеле број 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац, и катастарске парцеле број 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 К.О. Лисице, Општина Лучани, бр. 350-02-000912/2021-07 од 31.05.2021 год., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

Инвеститор треба да се обрати Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде у Београду, Улица Немањина бр. 22-26 ради издавања водних услова за израду техничке документације. Уз захтев се подноси ово мишљење и остала потребна документација.

- Подносиоцу захтева
- Архива

✓

 Руководилац ВПЦ „Морава” Ниш
 Драгана Симић дипл. правник



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-10870-LOC-3/2021

Заводни број: 350-02-00912/2021-07

Датум: 09.07.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/20), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани“, бр. 17/2015) и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I **За изградњу новог моста, након уклањања старог, са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на државном путу IIА реда бр.181, место Крстац, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац и к.п. бр. 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице, Општина Лучани, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани“, бр. 17/2015).**

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 214101, 211201

Прикључак на јавну саобраћајницу: кп. бр.: 1340 КО Крстац и на кп. бр.: 1348, 1346 КО Лисице.

Подаци о локацији:

На Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Укупна дужина моста, закључно са насипима иза обалних стубова је 75.5m. Укупна ширина моста је 5.6m, при чему ширина коловоза износи 4.0m, што говори о томе да сам мост нема довољну ширину неопходну за двосмеран саобраћај.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине од по 0.8m. Дуж неких делова пешачких стаза постоје челични L профилни ивичњаци постављени на унутрашњим ивицама пешачких стаза међутим на већем делу пешачких стаза челични профили недостају. Ограда која се налази на мосту је кородирала, чак и на неким местима на мосту недостају делови ограде.

На мосту постоји укупно 7 сливничких отвора без уграђених сливника. Вода се слободно слива и кваси конструкцију моста. Сливнички отвори се налазе са узводне стране конструкције. У зонама дилатирања конструкције дошло је до отварања пукотина с обзиром да дилатационе спојнице нису изведене.

Само стање коловоза је у јако лошем стању. На деловима коловоза ка ивичњацима постоји нагомилана прљавштина и ризла. Терен у зони обалних стубова моста је запуштен и зарастао у растине.

Ширина коловоза прилазног пута (Државног пута) испред моста износи 5.0~5.5m са обостраним банкама по 0.5m, док иза моста износи 6.0~6.3m са обостраним банкама од по 1.0m(лево) односно 5.5m(десно) посматрано у смеру раста стационаже. Ширина коловоза локалне приступне саобраћајнице износи ~3.8m са обостраним банкама од по 1.0m(десно) односно 5.5m(лево) посматрано у смеру раста стационаже. Пешачке стазе на овој деоници не постоје, тако да се за пешачка кретања углавном користи сам коловоз Државног пута односно лок.приступна саобраћајница, банке као и земљани путеви и прилази.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице врши се гравитационим прикупљањем воде, попречним и подужним падовима преко банка у околни терен.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Наведене катастарске парцеле у КО Крстац и КО Лисице се налазе у обухвату Плана генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани", бр. 17/2015).

Постојећа и планирана намена:

Намену земљишта у обухвату Плана чини:

1. Површине јавних и осталих намена у грађевинском подручју
2. Површине пољопривредног земљишта, шуме и водне површине ван грађевинског подручја;

Планирана намена:

Катастарске парцеле се налазе у обухвату јавне намене – саобраћајне површине, као и на водним површинама.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Површине и објекти јавне намене обухватају све површине и објекте који се користе за јавне потребе, односно оне које су од јавног интереса. У Плану су посебно утврђени постојећи и потребни капацитети објеката и земљишта за потребе обављања делатности и послова јавних институција, установа и предузећа:

1. Образовање и васпитање (предшколско, основно и средње);
2. Здравство;
3. Социјална заштита (укључујући и становање за потребе социјално угрожених лица);
4. Култура;

5. Спорт;
6. Јавно зеленило;
7. Управа и администрација;
8. Комуналне зоне и објекти комуналне инфраструктуре (гробља, пијаце, управљање отпадом, ватрогасни дом);
9. Саобраћајна и друга инфраструктура;

Услови и правила за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајница и друге инфраструктуре користе се:

- за директно спровођење и реализацију на основу овог плана;
- за израду урбанистичких пројеката, када је то предвиђено овим планом;
- као смерница за израду Плана детаљне регулације у обухвату ПГР Лучани;

За уређење и изградњу као и реконструкцију, доградњу и надградњу и опремање инфраструктуром, на површинама јавне намене ради се Урбанистички пројекат на основу правила овог Плана и дефинисаног програма инвеститора.

За реализацију површина и објеката јавне намене за које овим планом нису дефинисани регулациони елементи ради се План детаљне регулације.

Саобраћајна инфраструктура

Планским подручјем пролази државни пут II А реда бр.181 (Кратовска Стена - Лучане - Гуча - Каона - Дракчићи), државни пут IIБ реда број 408 Лучани - Марковица -веза са државним путем I Б реда бр. 22 (Чачак), као и општински путеви и то Дљин - Пожега (О-09), Дљин (од моста у Јелен Долу) - Бошковићи - Лучани (О-112) Крстац - Радуловићи - Лис - Пухово (О-115) и Висијевац - Потајник (О-116).

Даљинске везе Лучани остварују преко државног пута I Б реда бр. 22, а везе са непосредним окружењем и суседним општинама преко мреже општинских путева и државног пута II А реда број 181 и државног пута II Б реда број 408.

Левом обалом реке Бјелице планиране су у заједничком коридору двосмерна бициклистичка стаза и пешачка стаза дужине око 3,3 км. Пешачка и бициклистичка стаза пружају се паралелно државном путу II А реда број 181 према Гучи тако да је разрадом овог плана у зони планираног аутопута потребно планирати наставак бициклистичке стазе према Гучи. Укупна ширина заједничког коридора регулисаног корита реке Бјелице и пешачке и бициклистичке стазе износи 49,85м (попечни профил 17-17).

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005) и другим важећим прописима;
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;
- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м;

- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005);
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м;
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице;
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h;
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,00м;
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м;
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м;
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима приступачности (Сл. гласник РС бр.22/2015);

- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011);

- удаљеност слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м;

Регулација водотокова:

Планира се регулација реке Бјелице у дужини око 3400 m, регулација потока Спило у дужини око 300 m, Ђерађски поток у дужини око 370 m и потока Крстац у дужини око 300 m.

Приликом изградње планиране регулације корита реке Бјелице извршити измештање дела постојеће дистрибутивне гасоводне мреже притиска до 4 bar, који је положен унутар планиране регулације корита реке.

У складу са пројектним задатком инвеститора ЈП „Путеви Србије“:

Граница пројекта:

Границе пројекта су у зони постојећег државног пута, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста у дужини од 50м у постојећи пут испред и иза моста.

Коришћење расположивог простора:

Решење дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавог земљишта.

Обавезни елементи геометрије моста:

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према Закону о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/2018 и 95/2018- др закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр.50/2011) и уклопити у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу II реда).

Елементи трасе нивелете:

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

Оптерећење и посебни услови прорачуна и доказа:

Прорачун спровести на основу Правилника за грађевинске конструкције („Сл. Гласник РС“, број 89 од 18. децембра 2019).

Опрема путног објекта:

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и др. потребни елементи.

Услови за хидроизолацију и коловозни застор:

На путном објекту и и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 см (хабајући слој асфалта је 4 см).

Услови за вођење инсталација:

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала Ø 110 мм.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

Услови за одводњавање:

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања да ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити на основу добијених Водних услова.

Заштитна челична ограда:

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPSEN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 м.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебелином цинка од просечно 70μ.

Саобраћајна сигнализација и опрема:

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник РС“ бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18-др закон, 87/2018 и 23/2019) и Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр.85/2017).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације прредати као посебну свеску.

Пројекат уклапања пута:

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење коловозне конструкције испред и иза моста у потребној дужини.

Регулација речног корита:

Пројектом регулације речног корита потребно је обухватити дужину минимално по 50м узводно и низводно од осовине моста (укупно мин. 100м), осим ако се мишљењем надлежних институција другачије не дефинише.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ:

Основни подаци о постојећем мосту

Постојећи мост преко реке Бјелице (ИД 10382) налази се у месту Крстацу, на km 5+465, на државном путу ПА реда бр.181, деоница Лучани - Лис. Оригинални пројекат моста није сачуван. Према доступним информацијама, мост је највероватније изграђен након Другог светског рата.

Мост је статичког система који одговара низу простих греда, на седам поља, са распонима од по 10 m. Укупна дужина распонске конструкције износи $L = 70 \text{ m}$.

У попречном пресеку саобраћајни профил на мосту се састоји из коловоза ширине 4 m и обостраних пешачких стаза ширине по 80 cm, па тако укупна ширина моста износи 5.60 m.

Распонска конструкција моста је гредни роштиљ који чине једанаест подужних носача и попречни носачи у средини поља и изнад ослонаца.

Крајњи и средњи стубови су армирано-бетонски рамови, са широком лежишном гредом на коју су ослоњени монтажни главни носачи преко којих је изливена коловозна плоча.

Детаљним прегледом конструкције констатована је дотрајалост моста, као и велика оштећења распонске и потпорне конструкције, која су довела до угрожавања безбедности учесника у саобраћају.

Имајући у виду угрожену стабилност и функционалност постојећег моста, одлука Инвеститора је да се сруши постојећи мост и на истом месту изгради нови објекат.

Основни подаци о новопроектованом мосту

Новопроектовани мост преко реке Бјелице у Крстацу налази се на стационажи 5+463.527 државног пута ПА реда бр.181, деоница Лучани – Лис. Диспозиционим решењем новог моста планирана је конструкција на 3 поља, са распонима $L = 22.5 + 30.0 + 22.5 = 75 \text{ m}$. Осовина моста је постављена у правцу, док је нивелета сложене геометрије и састоји се од две вертикалне кривине и дела између њих који је у паду од 0.3%. Стубови моста су закошени у односу на осовину мосту и постављени су у правцу осовине уређеног речног корита. Мост се налази ван насељеног места, а терен у зони моста је раван.

Диспозиционо решење новог моста усвојено је као компромис између услова да се обезбеди неопходан протицајни профил реке Бјелице и прилично ниско постављене нивелете пута на прилазима мосту са обе стране реке. Приликом усвајања броја и величине отвора моста, односно положаја стубова, узето је у обзир уређење корита реке Бјелице према елементима који су преузети из радне верзије плана детаљне регулације за предметну локацију.

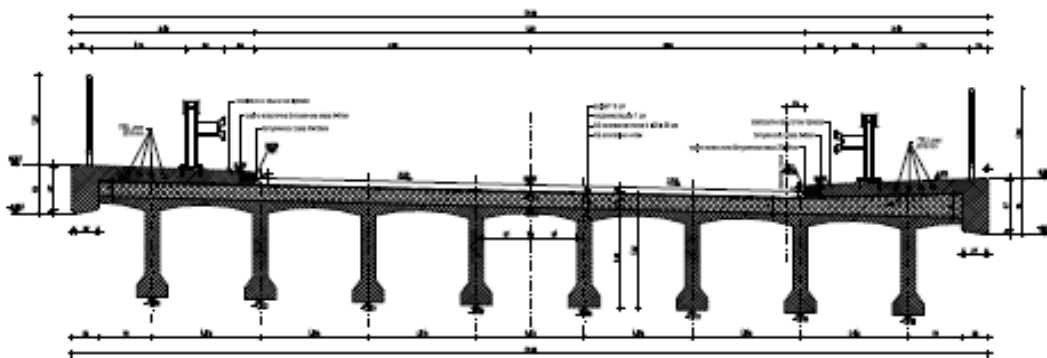
Мост је пројектован као рамовска армирано-бетонска (АБ) конструкција, а састоји се из преднапрегнутих монтажних носача и коловозне плоче ливене на лицу места, која са крајњим и средњим стубовима формира континуалну рамовску конструкцију. Веза између распонске и потпорне конструкције је зглобна на свим ослоначким местима.

У време извођења радова на изградњи моста, сав друмски и пешачки саобраћај се измешта на алтернативни правац. Решење за привремено одвијање саобраћаја биће у наредним фазама пројектовања дато у посебном делу техничке документације – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова.

Елементи трасе и попречног профила саобраћајнице

Осовина пута на мосту се највећим делом налази у правцу. Нивелета моста је сложене геометрије и састоји се од две вертикалне кривине и дела између њих који је у паду од 0.3%. Попречни пад коловоза на мосту је константан и износи 2.5% ка узводној страни моста. Попречни пад ревизионих/пешачких стаза је 4.0% према коловозу.

Карактеристични попречни пресек објекта



Имајући у виду да се мост налази изван насељеног места, усвојен је саобраћајни профил на коме су ревизионе стазе одвојене од коловоза ниским ивичњацима и челичном

сигурносном оградом. Усвојена је укупна ширина моста од 12 m која је предвиђена ППР-ом:

Ивични венац са оградом за пешаке 0.25 m

Пешачка-ревизиона стаза 1.25 m

Сигурносна ограда..... 0.50 m

Простор за ивичњаке..... 0.40 m

Коловоз 7.20 m

Простор за ивичњаке..... 0.40 m

Сигурносна ограда..... 0.50 m

Пешачка-ревизиона стаза 1.25 m

Ивични венац са оградом за пешаке 0.25 m

Укупна ширина моста:12.00 m

Хидротехнички услови

Одводњавање метеорне воде са моста врши се попречним падом до ниже ивице коловоза, а затим подужним падом пута до сливника, постављених на растојању које ће бити одређено хидрауличким прорачуном у наредним фазама пројектовања. Вода прикупљена у сливницима одводи се до сепаратора за пречишћавање и испушта у крајњи реципијент – реку Бјелицу.

Корито реке Бјелице у зони моста биће регулисано и обложено каменом заливеним бетоном. Према прелиминарном хидрауличком прорачуну (Свеска 3 – ИДР Пројекат заштите корита реке Бјелице у зони моста), кота велике воде (Q1%) у профилу моста износи 305.020 мнм. Кота доње ивице конструкције у осовини водотока се налази на 306.909, па је тако обезбеђен слободан зазор већи од 1.20 m.

Опис конструкције моста

Опис доњег строја

Доњи строј моста се састоји из два крајња ослоња у осама С1 и С4 и два средња стуба С2 и С3. Крајњи стубови моста су истовремено и наглавне граде наглавне греде ширине 170 cm са крилним зидовима дебљине 40 cm. Крилни зидови опорца на левој обали реке су паралелни, док је код опорца на десној обали низводно крило паралелно, а узводно крило прати кривину ивице коловоза.

Средњи стубови су формиран у виду АБ платна константне дебљине од 80 cm и ширине 710 cm. Обликовање речних стубова је усклађено са режимом воденог тока, а предња и задња страна у смеру тока су конструисане са заобљењима како би се створили најповољнији услови струјања воде.

Изнад средњих стубова су постављене лежишне греде променљиве ширине (80-170 cm) и висине (115-140 cm) на коју се ослањају монтажни носачи. Лежишне греде су конзолно препуштене преко ивице стуба и њихова укупна ширина износи 10.70 m.

Фундирање крајњих стубова се планира директним ослањањем на шипове, док су код средњих стубова предвиђене наглавне бетонске греде у врху шипова. Диспозиционим решењем је претпостављено фундаирање свих стубова на по 3 бушена шипа пречника Ø 120 cm, који се налазе на међусобном осовинском растојању од 3.60 m. Коначан број, пречник и распоред шипова биће тачно дефинисан у наредним фазама израде пројектне документације.

Опис горњег строја

Главна носећа распонска конструкција је конципирана као рамовска армирано-бетонска (АБ) преднапрегнута конструкција која се састоји од монтажних носача и коловозне плоче ливене на лицу места. Попречни пресек моста се састоји од осам монтажних носача висине 132 cm постављених на међу-осовинском растојању од по 141.5 cm. Преко монтажних носача се лије АБ плоча дебљине 20 cm, па је тако укупна висина распонске конструкције 152 cm. Попрени носачи су предвиђени само на стубним местима. Ширина поперечних носача омогућава правоно ослањање и континуирање конструкције у подужном правцу.

Попречни нагиб коловозне плоче износи 2.5%, и прати поперечни нагиб коловозне површине. Прелом у бетону коловозне плоче је изведен на растојању од 25 cm од нижег ивичњака. Монтажни носачи и коловозна плоча се изводе од бетона C35/45 (МБ 45) и армира ребрастом арматуром Б 500Б.

Прелазне плоче

Прелаз са трупа пута на конструкцију моста остварен је прелазним плочама, које треба извести у складу са Техничким спецификацијама за објекте на путевима. Дужина прелазних плоча је 3.70 m, дебљина је 25 cm, а ослањају се преко кратких елемената на чеоне зидове обалних стубова. Нагиб прелазних плоча, у односу на нивелету пута, је 10% у подужном правцу пута. Испод прелазних плоча се изводи “слој чистоће” од мршаваог бетона МБ15, дебљине 10 cm. Материјал прелазних плоча је бетон C25/30 (МБ 30) и ребраста арматура Б 500Б.

Опрема и детаљи

На мосту се, преко коловозне плоче, изводи хидроизолација од полимер битуменских трака дебљине 5 mm, са потребним преклопом и подлогом за пријањање уз бетон плоче, који претходно треба да буде сув и очишћен. Хидроизолација се наноси на целокупној ширини, односно до крајева коловозне плоче.

Након израде армирано бетонске коловозне плоче и постављања хидроизолације предвиђено је обликовање пешачких стаза и ивичних венаца. Изводе се обостране пешачке стазе ширине 2.40 m. Бетон пешачких стаза је везан за коловозну плочу бочно испуштеним анкерима. У маси бетона пешачких стаза, на целој дужини моста, остављају се по 4 ПВЦ Ø76 mm цеви за полагање инсталација. За вођење инсталација већих димензија преко моста, према условима који ће бити добијени од ималаца јавних овлашћења, предвиђени су додатни конзолни носачи који се анкерују у мостовску конструкцију. На крајевима моста предвиђени су шахтови димензија усвојених према Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији (СРДМ 9-12-10 Инсталације на мостовима).

На бетон пешачких стаза наноси се атестирани заштитни премаз са повећаном отпорношћу на дејство мрза и соли, дебљине 3–4 mm у више слојева. Комплетне пешачке стазе, заједно са ивичним венцима, изводе се монолитно – ливењем на лицу места.

Коловоз на мосту је оивичен бетонским ивичњацима димензија 24/13 cm. Ивичњаци су издигнути 7 cm изнад површине коловоза.

Спој бетона пешачких стаза и ивичњака треба запунити трајно еластичном заптивном масом, а на споју ивичњака и асфалтног застора постављају се самолепљиве битуменске дилатационе траке за спојеве.

Преко хидроизолације наноси се коловозни застор који се састоји из заштитног (изравнавајућег) слоја од асфалт бетона и завршног-хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11s, укупне дебљине $d=9$ cm.

Са спољних страна моста, у ивичним венцима, монтирају се пешачке ограде висине 120 cm. Између пешачке стазе и коловоза постављају се челичне сигурносне ограде са

одговарајућим степеном заштите који ће бити одређен пројектом саобраћајне сигнализације и опреме.

Терен у зони моста

У зони крајњих стубова формирају се кегле и врши се њихово уређење. Са низводне стране моста, непосредно уз крајње стубове, предвиђене су сервисне бетонске степенице.

Речно корито у зони моста је уређено у дужини од 100 м. Профил корита је приказан у хидротехничком делу пројекта и по потреби ће накнадно бити усклађен са водопривредним условима.

Завршне напомене

Мост се пројектује тако да са одговарајућим степеном поузданости издржи сва дејства и утицаје који могу да настану у току извођења и експлоатације, као и да има адекватну трајност у односу на трошкове одржавања и обезбеђен квалитет.

Пре почетка извођења радова на изградњи новог моста, потребно је извршити рушење постојећег моста. Извођач мора доставити представнику Надзорног органа на сагласност у писаном облику технологију извођења радова на рушењу постојећег моста према Пројекту рушења. Такође, приликом извођења ових радова Извођач је у обавези да се стриктно придржава важећег Правилника о мерама заштите на раду.

Монтажа преднапрегнутих носача се врши ауто-дизалицама. Производња носача може бити у непосредној близини градилишта или у бетонском погону одакле се носачи транспортују возилима до места уградње.

Уграђивање бетона је вибрирањем. Све прекиде бетонирања је пре настављања потребно очистити и добро наквасити. Посебно треба обратити пажњу на дистанцере за постављање арматуре који морају бројем и положајем обезбедити пројектован положај и непомерљивост арматуре при монтажи и бетонирању. Бетон треба неговати довољно дуго, и ако је потребно, прекривати јутаним крпама, које морају бити стално натопљене, посебно првих сати после бетонирања.

Измена пројектне документације без писмене сагласности Пројектанта није дозвољена. На све евентуалне промене у Пројекту у току извођења радова сагласност морају да дају Инвеститор и Пројектант. У супротном, све последице сноси лице које је, без претходне сагласности, такве измене наредило, одобрило или извршило.

2. ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

Предмет израде ове техничке документације налази се на територији Општине Лучани. Предмет документације јесте Идејно решење за рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на Државном путу II А реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница Лучани – Лис - Пројекат уклапања пута.

Предметни објекат са својим елементима планиран је у оквиру следећих катастарских парцела:

- на катастарским парцелама: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337 КО Крстац
- и на катастарским парцелама: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3 КО Лисице.

Техничка документација је урађена у складу са ППР-ом (План генералне регулације за насељено место Лучани „Службени гласник Општине Лучани“, бр. 17/2015 од 05.06.2015. година).

Идејним решењем је обухваћен део површине предвиђен за путни објекат, део површине Државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање

локалне приступне саобраћајнице на новопроектовано стање Државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег Државног пута. Проектована укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста на постојећи пут.

Приликом израде техничке документације, тачни подаци о стационажи постојећег предметног моста, одређени су на основу важећег Референтног система путне мреже Републике Србије. Предметним системом констатовано је следеће: на Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Деоница Државног пута II А реда бр.181 на којој се налази предметни мост (предвиђен за рушење и новоградњу), је између чвора Лучани (бр. 18101 - стационажа km 1+289.00) и чвора Лис (бр. 18102– стационажа km 10+246.00) у складу са Референтним системом путне мреже Републике Србије.

Идејно решење, Пројекат уклапања пута, ради се за потребе издавања Локацијских услова, у циљу добијања грађевинске дозволе за рушење постојећег и изградњу новог моста са својим елементима преко реке Бјелице на Државном путу.

Циљ је да се постојећи и планирани садржаји адекватно повежу са постојећом саобраћајном и инфраструктурном мрежом као и са планираним новим путним правцима у окружењу (аутопут Е763 Београд-Пожега; петља Лучани) и да се на тај начин обезбеди ефикасније и безбедније одвијање саобраћаја на предметној локацији.

Уклапање пута

Постојеће стање

Као што је већ споменуто, на Државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465.00 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Укупна дужина моста, закључно са насипима иза обалних стубова је 75.5m. Укупна ширина моста је 5.6m, при чему ширина коловоза износи 4.0m, што говори о томе да сам мост нема довољну ширину неопходну за двосмеран саобраћај.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине од по 0.8m. Дуж неких делова пешачких стаза постоје челични L профилни ивичњаци постављени на унутрашњим ивицама пешачких стаза међутим на већем делу пешачких стаза челични профили недостају. Ограда која се налази на мосту је кородирала, чак и на неким местима на мосту недостају делови оградe.

На мосту постоји укупно 7 сливничких отвора без уграђених сливника. Вода се слободно слива и кваси конструкцију моста. Сливнички отвори се налазе са узводне стране конструкције. У зонама дилатирања конструкције дошло је до отварања пукотина с обзиром да дилатационе спојнице нису изведене.

Само стање коловоза је у јако лошем стању. На деловима коловоза ка ивичњацима постоји нагомилана прљавштина и ризла. Терен у зони обалних стубова моста је запуштен и нарастао у растиње.

Ширина коловоза прилазног пута (Државног пута) испред моста износи 5.0~5.5m са обостраним банкинама по 0.5m, док иза моста износи 6.0~6.3m са обостраним банкинама од по 1.0m(лево) односно 5.5m(десно) посматрано у смеру раста стационаже. Ширина коловоза локалне приступне саобраћајнице износи ~3.8m са обостраним банкинама од по 1.0m(десно) односно 5.5m(лево) посматрано у смеру раста стационаже. Пешачке стазе на овој деоници не постоје, тако да се за пешачка кретања углавном користи сам коловоз Државног пута односно лок.приступна саобраћајница, банке као и земљани путеви и прилази.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице врши се гравитационим прикупљањем воде, попречним и подужним падовима преко банкина у околни терен.

Саобраћајна повезаност предметне локације оближњих насељених места (Крстац, Пухово, Гуча), околних индустријских комплекса са центром Лучана, као и са Државним путем I Б реда бр.23 који води до Пожеге, остварује се управо преко Државног пута II А реда бр. 181. Саобраћајницом Државни пут II А реда бр. 181 Лучани-Лис се у постојећем стању одвија интензиван транзитни и изворно-циљни саобраћај. Такође, у последње време овом деоницом Државног пута саобраћа и велики број теретних возила јер се у близини предметне локације граде тунелске цеви (*ове тунелске цеви представљају будућу трасу аутопута Београд – Пожега*), тако да је коловоз на овом делу деонице видно оштећен. Постоје мрежасте пукотине, поречне пукотине и закрпе. До изградње планираног ДП I А реда бр.2 (аутопут Е-763), највећи део транзитног саобраћаја и даље ће се водити по правцу Државног пута II А реда број 181.

Што се тиче геометријских елемената предметне деонице, сам мост налази се у правцу. Путни правац у зони моста је непрегледан. Иза моста, гледано у правцу раста стационаже, налази се хоризонтална кривина и представља тачку на овој деоници на којој је изузетно угрожена безбедност саобраћаја.

Мост је у лошем стању, прошао му је употребни век са недовољном носивошћу за овај ранг пута. На мосту је ограничено кретање возила носивости 3,5t. С обзиром на обим саобраћаја и констатовано стање конструкције моста, а нарочито корозије и пропадања арматуре монтажних ситноребрастих плоча у доњој зони у срединама распона као и пропадање доњих зона наглавних греда стубова али и самих оштећења на стубовима дошло је до значајног смањења носивости конструкције. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, ***потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нов мост на истом месту.***

У близини Лучана, код будућег аутопута и искључења на будућој петљи Лучани, у изградњи је четврта база за одржавање аутопута са 40 до 60 запослених са пратећим садржајима, где се предвиђа укупно око 100 запослених углавном из општине Лучани. Изградња новог моста планира се на истом месту као и постојећи, како би ова деоница Државног пута могла да прихвати и квалитетно опслужује локални саобраћај и то пре свега са сврхом стан-посао и да обезбеди увођење даљинског саобраћаја на најважнијим улазно-излазним правцима на будући аутопут Е763.

Приликом израде техничке документације вођено је рачуна о елементима ситуационог, нивелационог плана и попречног профила како би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја на овом делу деонице Државног пута, због самих неповољних геометријских елемената предметне локације.

Планирано стање

Ситуационо и нивелационо решење

Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, ***потребно је срушити постојећу конструкцију моста и направити нов мост на истом месту.***

Основна поставка решења дефинисана је сагласно важећем документу: План генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник Општине Лучани", бр. 17/2015 од 05.06.2015. година).

Идејним решењем потребно је обухватити део површине предвиђен за путни објекат, део површине Државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање локалне приступне саобраћајнице на новопроековано стање Државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег Државног пута. Проекована

укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличног прорачуна и износи 75.0m (87.79m закључно са насипима иза обалних стубова).

Уклапање моста на постојећи пут је дужине од ~74.5m испред моста и ~70.0m иза моста у смеру раста стационажа односно ~100.0m уклапања на постојећи пут локалне приступне саобраћајнице.

Елементи ситуационог плана, нивелационог плана и попречног профила усклађени су са важећим ППР-ом, геометријом постојећих и будућих саобраћајних површина, као и са објектима техничке инфраструктуре које постоје или су планиране у попречном профилу саобраћајнице.

Осовина Државног пута се састоји од 7 елемента, три правца, две хоризонталне кривине и две прелазне кривине при чему $R_1=70.0m$, $R_2=22.0m$ и $A_1=A_2=14.8m$.

Осовина локалног пута се састоји од 3 елемента, два правца и једне хоризонталне кривине, при чему $R_1=500.0m$.

Примењени су следећи елементи моста и пута:

- укупна ширина коловоза на ДП испред моста износи 7.20m, гледано у смеру раста стационаже
- обострани тротоари на ДП испред моста од по 2.40m, гледано у смеру раста стационаже
- обостране банке на ДП испред моста од по 0.50m, гледано у смеру раста стационаже
- укупна ширина коловоза на ДП иза моста износи 6.50m, гледано у смеру раста стационаже
- обострани тротоари на ДП иза моста ширине 2.50m (лево) и 3.50m (десно), гледано у смеру раста стационаже
- укупна ширина коловоза на лок.приступној саобраћајници износи 6.0 m, гледано у смеру раста стационаже
- обострани тротоари на лок.приступној саобраћајници 3.0m, гледано у смеру раста стационаже
- укупна ширина коловоза на мосту износи 7.20m;
- обостране пешачке стазе на мосту од по 2.40m;

Ради довођења моста преко реке Бјелице у стање безбедно за одвијање саобраћаја, рачунска брзина ограничава се на 50km/h.

Нивелациона решења условљена су конфигурацијом терена, будућом петљом Лучани односно искључењем/укључењем на планирани аутопут Е-763, постојећом локалном приступном саобраћајницом као и са коректним одводњавањем планираних саобраћајних површина. Сва нивелациона решења саобраћајних површина обрађена овим делом пројектне документације у потпуности су усаглашена са постојећим стањем уз истовремено омогућено коректно прикупљање и гравитационо отицање атмосферских вода, попречним и подужним падовима преко банкина низ природне косине до елемената за одводњавање (бетонских канала) односно одводњавање на појединим деловима деонице само преко банкина низ природне косине у околни терен.

Усвојени подужни нагиб на Државном путу је променљив. На овом делу деонице постоје и вертикалне кривине. Минимални подужни нагиб пројектован на деоници Државног пута је 0.06% (уклапање у постојеће стање) док је максимални подужни нагиб 5.0%. Посматрано у смеру раста стационаже, мост је у паду 0.3%. Минимални радијус примењене вертикалне кривине на Државном путу износи $R=800.0m$, док максимални радијус вертикалне кривине примењен на овој деоници износи $R=900.0m$.

Усвојени подужни нагиб на локалној приступној саобраћајници је такође променљив. Минимални подужни нагиб пројектован на деоници локалног пута је 0.08% (уклапање у постојеће стање) док је максимални подужни нагиб 4.0%. Минимални радијус примењене вертикалне кривине на локалном путу износи $R=400.0\text{m}$, док максимални радијус вертикалне кривине примењен на овој деоници износи $R=550.0\text{m}$.

Попречни нагиб коловоза планиран је као једностран (издигнута лева ивица коловоза гледано у смеру раста стационаже) и на правцу износи 2.5% (на путу и мосту). У хоризонталној кривини планира се такође нагиб од 2.5% (због саме конфигурације терена и недовољне дужине правца/прелазнице за витоперење на већи нагиб). Попречни пад тротоара је константан и износи 2.0% према коловозу. Попречни пад банке је константан и износи 4.0%.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице предвиђено је гравитационим прикупљањем воде, поперчним и подужним падовима преко банкина низ природне косине до елемената за одводњавање (бетонских канала) односно одводњавање на појединим деловима деонице само преко банкина низ природне косине у околни терен.

На саобраћајници предвиђена је флексибилна коловозна конструкција са застором од асфалт бетона, док се на путном објекту и прилазима предвиђа хидроизолација и коловозни застор укупне дебљине од 10cm (хабајући слој асфалта 9cm и хидроизолација 1cm). На тротоару је такође предвиђен застор од асфалт бетона.

Оивичење саобраћајних површина извршиће се одговарајућим ивичњацима, и сви елементи поперчног профила који се међусобно разликују одвојиће се одговарајућим оивичењем. Заштитна челична ограда на мосту биће усклађена са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза моста.

Пројектом саобраћајне сигнализације обезбедиће се одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација.

3. ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ КОРИТА РЕКЕ БЈЕЛИЦЕ У ЗОНИ МОСТА

У насељу Крстац, постојећи мост преко реке Бјелице предвиђен је за рушење, а на истој локацији планира се изградња новог моста. На предметној деоници, река Бјелица није регулисана. Овом техничком документацијом даје се решење заштите речног корита у зони новог моста.

Хидраулички прорачун

Хидраулички прорачун спроведен је за следеће варијанте:

- постојеће стање речног корита са старим мостом,
- постојеће стање речног корита са новопроектованим мостом,
- регулисано корито (у зони моста) са новопроектованим мостом.

Резултати хидрауличног прорачуна дати су нумеричкој документацији.

на разматраној деоници остварује се миран режим течења за све варијанте, изградњом новог моста и пројектованом

Опис техничког решења

Техничко решење заштите корита реке Бјелице у зони новог моста условљено је постојећим стањем на терену и хидрауличким прорачуном за разматрану деоницу водотока.

Карактеристике регулисаног речног корита су:

- трапезни поперчни пресек,
- ширина дна $b = 14,0\text{ m}$,

- нагиби косина обала $1:m = 1:2$,
- дубина корита $h = 2,5 \text{ m}$
- подужни нагиб дна регулисаног корита $I = 0,23 \text{ ‰}$

Заштита речног корита, односно облагање корита извешће се од камена у цементном малтеру дебљине $d_{obl} = 35 \text{ cm}$ на тампон слоју песковито-шљунковитог материјала дебљине $d_{tamp} = 15 \text{ m}$. Облога косина корита ослања се на ножицу димензија $b \times h = 1,0 \times 1,0 \text{ m}$. На почетку и крају облоге, поставља се стабилизациони праг димензија $b \times h = 1,0 \times 1,0 \text{ m}$. Дужина заштите речног корита износи 120 m .

Мост

Укупан распон светлог отвора постојећег моста износи $L = 69,50 \text{ m}$. Мост има шест речних стубова, односно седам светлих отвора. Новопројектовани мост има два речна стуба, односно три светла отвора укупног распона $L = 73,30 \text{ m}$.

Увидом у резултате хидрауличког прорачуна, може се видети да нови мост нема негативног утицаја на постојећи хидраулички режим. Изградњом регулације водотока, односно заштите речног корита у зони моста, коте велике воде повратног периода сто година ($Q_{1\%}$) су ниже за $0,50 \text{ m}$.

Приликом пројектовања новог моста, као услов са хидротехничког аспекта, усвојен је минималан зазор $z = 1,20 \text{ m}$ од коте воде за протицај $Q_{1\%}$ до коте доње ивице конструкције:

- Кота воде за протицај $Q_{1\%} = 380 \text{ m}^3/\text{s}$ износи $305,02 \text{ mnm}$ (варијанта са регулацијом речног корита),
- Кота доње ивице конструкције моста ДИК $= 306,73 \text{ mnm}$,
- Зазор (стварни) $z = 1,71 \text{ m}$.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа:

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Чачак“, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-8/2021 од 21.06.2021. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови А.Д. „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-7/2021 од 16.06.2021. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекције за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-9/2021 од 04.06.2021. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови ЈКП „Комуналац-Лучани“ Лучани, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-10/2021 од 01.07.2021. године.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-11/2021 од 07.06.2021. године.

Напомињемо да је у копији катастарског плана водова уцртан гасовод за који не можемо да утврдимо управљача, па је у складу са наведеним потребно у даљем току разраде техничке документације обратити пажњу на исти.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења о техничким условима Општине Лучани, Општинске управе, Одељења за ЛЕР и привреду, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-12/2021 од 24.06.2021. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-1780/2 од 17.06.2021. године, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-5/2021 од 17.06.2021. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-6/2021 од 18.06.2021. године.

Услови заштите споменика културе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-13/2021 од 08.06.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације Чачак, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-14/2021 од 04.06.2021. године.

Услови заштите вода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, бр. 325-05-00533/2021-07 од 02.07.2021. године, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-15/2021 од 03.07.2021. године.

Мере заштите животне средине:

Министарство заштите животне средине издало је Информацију број 011-00-00780/2021-03 од 14.06.2021. године, у којој се наводи:

„На основу *Закона о процени утицаја на животну средину*, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ број 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могући утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

На Листи I под тачком 7. подтачка 2. налазе се пројекти изградња магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута.

На Листи II, под тачком 12. инфраструктурни пројекти подтачка 5. налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

Уколико се у конкретном случају ради о путу која подлеже изради студије, према цитираној уредби носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282 Београд, је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру процене утицаја на

животну средину код надлежног органа у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09).“

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-5/2021 од 17.06.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-6/2021 од 18.06.2021. године;
- А.Д. „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-7/2021 од 16.06.2021. године;
- Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Чачак“, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-8/2021 од 21.06.2021. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекције за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-9/2021 од 04.06.2021. године;
- ЈКП „Комуналац-Лучани“ Лучани, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-10/2021 од 01.07.2021. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-11/2021 од 07.06.2021. године;
- Општине Лучани, Општинске управе, Одељења за ЈЕР и привреду, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-12/2021 од 24.06.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-13/2021 од 08.06.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације Чачак, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-14/2021 од 04.06.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-10870-LOC-3-HPAP-15/2021 од 03.07.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-00780/2021-03 од 14.06.2021. године, Информација прибављена ван система обједињене процедуре.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу IIА реда бр. 181 у месту Крстацу, деоница: Лучани – Лис, на катастарским парцелама број: 1340, 419/4, 419/7, 417/1, 418/1, 418/3, 419/3, 416/4, 417/3, 418/4, 418/2, 419/1, 419/6, 419/5, 419/2 и 1337, КО Крстац и на катастарским парцелама број: 1334, 994/2, 994/1, 993/2, 1346, 991/6, 990/1, 993/1, 992/1, 1348, 991/8, 992/2, 995/2, 995/3, 995/1 и 1326/3, КО Лисице, Општина Лучани, израђено од стране „Filos Inženjering“ доо Београд, Смиљанићева 21, Врачар, Београд и „PUTINVEST“ д.о.о. Београд Лазара Саватића 8, Земун, Београд.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

БРАНИСЛАВ
ПОПОВИЋ
011093547
Auth

Digitally signed
by БРАНИСЛАВ
ПОПОВИЋ
011093547 Auth
Date: 2021.07.09
14:16:52 +02'00'